

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 2631/99
Muutos 1
16.3.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

The New Piper Aircraft. Siipitukien ja haarukkapulttien tarkastus.

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita:

Tyyppi	Sarjanumerot
TG-8	Kaikki
E-2 & F-2	Kaikki
J3C-(), J3F-() & J3L-()	Kaikki
J4, J4A, J4A-S & J4E	4-401:stä 4-1649:ään
J5A, J5A-80, J5B, J5C, L-14, AE-1 & HE-1	Kaikki
PA-11 & PA-11S	11-1:stä 11-1678:aan
PA-12 & PA-12S	12-1:stä 12-4036:een
PA-14	14-1:stä 14-523:een
PA-15	15-1:stä 15-388:aan
PA-16 & PA-16S	16-1:stä 16-736:een
PA-17	17-1:stä 17-215:een
PA-18, PA-18A, PA-18S & PA-18AS	18-1:stä 18-8309025:een, 1809001:stä 1809032 & 1809034:stä 189040:een
PA-19 & PA-19S	19-1, 19-2 & 19-3
PA-20 & PA-20S	20-1:stä 20-1121:een
PA-22-() & PA-22S-()	22-1:stä 22-9848:aan
PA-25-()	25-1:stä 25-8156024:ään

Viite: FAA AD 99-01-05.

Voimaantulo: 15.4.1999.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Irrota siipituet Piper Service Bulletinin (SB) nro. 528D tai 910A ohjeiden mukaisesti 15.5.1999 mennessä tai kahden vuoden kuluessa laskettuna viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen M 2071/93 mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin, ja tee joko kohdan **A.1**, **A.2**, **A.3**, **A.4** tai **A.5** mukaiset toimenpiteet.

1. Tarkasta siipituet joko SB nro. 528D tai 910A ohjeiden mukaisesti.

- Jos tarkastuksessa siipituissa ei havaita painumia (SB:n määritelmän mukaisesti) tai ei esiinny silmin havaittavaa ulkoista syöpymää, niin käsittele molemmat tuet syöpymänestoaineella SB:n ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen kahden vuoden välein, jolloin kohdan **A** mukaiset vaatimukset tulee täyttää.
- Jos tarkastuksessa siipituissa havaitaan painumia (SB:n määritelmän mukaisesti) tai syöpymää, niin tee joko kohdan **A.3**, **A.4** tai **A.5** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.

2. Tarkasta siipituet tämän määräyksen liitteen ohjeiden mukaisesti. Tarkastuksen saa tehdä vain sellainen huolto-organisaatio, jolla on oikeus tehdä ultraäänitarkastuksia.
 - i) Ellei silmin havaittavaa ulkoista syöpymää havaita ja kaikki tämän määräyksen liitteen mukaiset vaatimukset täytetään, niin käsittele molemmat tuet syöpymänestoaineella SB:n ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen kahden vuoden välein, jolloin kohdan **A** mukaiset vaatimukset tulee täyttää.
 - ii) Jos silmin havaittavaa ulkoista syöpymää havaitaan tai ellei kaikkia tämän määräyksen liitteen mukaisia vaatimuksia täytetä, niin tee joko kohdan **A.3**, **A.4** tai **A.5** mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
 3. Asenna valmistajan alkuperäiset siipituet tai valmistusmaan viranomaisen hyväksymät vastaavat osat, jotka on tarkastettu kohdan **A.1** tai **A.2** mukaisesti ja kuitattu lentokelpoisiksi. Tarkasta tuet tämän jälkeen kohdan **A.1** tai **A.2** mukaisesti kahden vuoden välein.
 4. Asenna uudet, umpinaiset siipituet (Osanumerot on annettu SB528D:ssä tai SB910A:ssa.) tai vastaavat hyväksytyt siipituet. Näihin siipitukikokoonpanoihin kuuluu sekä umpinaiset siipituet että haarukkapultit. Asennuksen jälkeen ei kohdan **A** tai **B** mukaista tarkastusta enää tarvitse tehdä.
 5. Asenna F. Atlee Dodgen siipituet lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) SA4635NM ohjeiden mukaisesti. Tarkasta tuet tämän jälkeen kohdan **A.1** tai **A.2** mukaisesti viiden vuoden välein.
- B.** Kaikki lentokoneet lukuun ottamatta PA-25, PA-25-235 ja PA-25-260: Irrota siipitukien haarukkapultit 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulumisesta tai 500 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen M 2071/93 mukaisesta tarkastuksesta, kumpi tulee myöhemmin, ja tee joko kohdan **B.1**, **B.2**, **B.3**, **B.4** tai **B.5** mukaiset toimenpiteet.
1. Tarkasta haarukkapultit hyväksytyllä magneettihiukkasmenetelmällä.
 - i) Jos tarkastuksessa ei havaita murtumia, niin toista tarkastus 500 lentotunnin välein edellyttäen, että kohdan **B.1.ii.b** ja **B.1.ii.c** vaatimukset täytetään.
 - ii) Vaihda haarukkapultit, uusiin jonakin alla mainituista ajankohdista:
 - (a) Jos yhdestäkään haarukkapultista löytyy murtumia, niin vaihda ne uusiin ennen seuraavaa lentoa.
 - (b) Jos kone on parhaillaan tai on ollut viimeisen 2000 lentotunnin aikana kellukkeilla, eikä edellä mainitussa tarkastuksessa havaita murtumia, niin vaihda ne uusiin, kun ne saavuttavat 1000 tunnin kokonaislentoajan tai seuraavan 100 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee myöhemmin.
 - (c) Ellei kone ole ollut viimeisen 2000 lentotunnin aikana kellukkeilla, eikä edellä mainitussa tarkastuksessa havaita murtumia, niin vaihda ne uusiin, kun ne saavuttavat 2000 tunnin kokonaislentoajan tai seuraavan 100 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee myöhemmin.
 - iii) Uusien pulttien on oltava samannumeroiset kun vanhojen ja niissä on oltava valssatut kierteet.
 - iv) 500 tunnin tarkastus on tehtävä myös haarukkapulttien vaihdon jälkeen.
 2. Asenna valmistajan alkuperäiset haarukkapultit. Tarkasta ne kohdassa **B.1.i**, **B.1.ii**, **B.1.iii** ja **B.1.iv** määritellyin väliajoin.
 3. Asenna uudet, umpinaiset siipituet (Osanumerot on annettu SB528D:ssä tai SB910A:ssa). Nämä on jo saatettu asentaa kohdan **A.5** mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **A** tai **B** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.
 4. Asenna seuraavassa kohdassa määritellyt Jensen Aircraftin haarukkapultit Jensen Aircraft Installation Instructions for Modified Lift Strut Fittings-ohjeen mukaisesti. Ohjeeseen kuuluvat seuraavat sivut.

Sivu	Muutos	Päiväys
1 & 2	Alkuperäinen	15.7.1983
2,4 & 6	Revisio 1	30.3.1984
a & 3	Revisio 2	20.4.1984

Haarukkapultteja ei sen jälkeen tarvitse tarkastaa kohdan **B** mukaisesti. Sitä vastoin siipituet on tarkastettava kohdan **A.1**, **A.2** tai **A.3** mukaisesti.

- i) PA-12 & PA-12S: STC SA1583NM
 - ii) PA-14: STC SA1584NM
 - iii) PA-16 & PA-16S: STC SA 1590NM
PA-18, PA-18S, PA-18A & PA-18AS: STC SA 1585NM
 - iv) PA-20 & PA-20S: STC SA 1586NM
PA-22: STC SA 1587NM
5. Asenna F. Atlee Dodgen haarukkapultit STC SA4635NM:n ohjeiden mukaisesti. Nämä on jo saatettu asentaa kohdan **A.5.** mukaisesti. Sen jälkeen ei kohdan **A** tai **B** mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.
- C. Jos kohdan **C.1** tai **C.2** mukaisiin siipitukiin porataan reikiä varusteiden kiinnittämiseksi, niin tarkasta tuet 24 kuukauden välein kohdan **A.1** ja **A.2** menetelmien mukaisesti.
- 1. Kohdan **A.4** tai **B.3** mukaisesti asennetut siipituet; tai
 - 2. Kohdan **A.5** tai **B.5** mukaisesti asennetut F. Atlee Dodgen siipituet.
- D. Tee jompikumpi seuraavista toimenpiteistä kuukauden kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaan astumisesta tai 24 kuukauden kuluessa viimeisestä määräyksen M 2071/93 mukaisesta tarkastuksesta.
- 1. Kiinnitä tarra "NO STEP", jolla on Piperin osanumero 80944-02, molempiin siipitukiin noin 15 cm päähän tukien alapäästä siten, että teksti on luettavissa koneeseen noustaessa ja siitä poistuttaessa.
 - 2. Maalaa teksti "NO STEP" tai "ÄLÄ ASTU" molempiin siipitukiin noin 15 cm päähän tukien alapäästä siten, että teksti on luettavissa koneeseen noustaessa ja siitä poistuttaessa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2631/99.