

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 2630/99
muutos 1
6.4.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta/Bell. Poikkiputkien tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Agusta-Bell AB206A/B ja Bell Helicopter Tetxron Canada 206A/B/L/L-1/L-3/L-4.

Viite: Transport Canada AD CF-98-43.

Voimaantulo: 1.5.1999

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa helikopterin poikkiputket, ellei jo ole tarkastettu M 2630/99:n mukaisesti. Jos putkissa on niitinreiät myös yläpinnalla ("support assemblies":ien alla), niin tee kohdan **B** ja **C** mukaiset toimenpiteet. Kyseiset putket ovat vanhaa mallia, ja niiden osanumero voi olla jokin seuraavista tai jokin muu.

Valmistaja	Osanumero
Aeronautical Accessories Inc.	206-321-001 ja -002
Airborne Supply Inc.	AB206-050-107-025 ja -027, AB206-050-119-005 ja -007
Bell Helicopter	206-050-107-011, -013, -025 ja -027, 206-050-119-001, -003, -005 ja -007 206-050-134-001, -003, -005, -007, -009 ja -011 206-050-157-001 ja -003, 206-050-169-001, -003, -011 ja -013 206-053-109-001, -003, -005 ja -007, 206-053-119-001 ja -003 206-053-129-009, -011, -101 ja -103
Muut Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen PMA:n perusteella hyväksymät valmistajat	Mikä tahansa yllä luetelluista

Huom. Uutta mallia olevissa niitatuissa poikkiputkissa, osanumero 206-50-2xx-xxx ja 206-53-2xx-xxx, on niitinreiät vain poikkiputkien sivussa, ja niitä tämä määräys ei koske.

- B.** Poista 100 lentotunnin kuluessa helikopterista ne kohdan **A** mukaiset poikkiputket, joiden historiaa ei tunneta tai jotka ovat olleet käytössä yli kuusi vuotta.

- C.** Poista 31.12.2000 mennessä helikopterista kaikki kohdan **A** mukaiset poikkiputket.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2630/99.