

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2629/99**

9.2.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailula n (281/95) 17§:n perusteella.

McCauley. Potkurin lapojen tarkastus ja navan muutos.**Koskee:** McCauley Propeller Systemsin valmistamia säätöpotkureita 2A36C23/84B-0 ja 2A36C82/84B-2.**Viite:** FAA AD 98-25-13.**Voimaantulo:** 1.3.1999**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:****A.** Tarkasta potkurin lavat väritunkeumamenetelmällä ja muuta napaa seuraavan aikataulun mukaisesti.

Potkurin navan tyyppi 2A36C23-()-() (lavan tyyppi mikä tahansa), kun potkuri on asennettu koulutukseen tällä hetkellä käytettävään lentokoneeseen ja/tai taitolentoluokan koneeseen	Potkuri tarkastettava ja korjattava viimeistään
Käyntiaika on suurempi kuin 400 tuntia tai 59 kalenterikuukautta laskettuna viimeisestä peruskorjauksesta tai väritunkeumatarkastuksesta tai uudesta; tai käyntiaika on tuntematon.	100 lentotunnin tai yhden kalenterikuukauden kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaantulumisesta, kumpi tulee ensin
Käyntiaika on pienempi tai yhtä suuri kuin 400 tuntia ja 59 kalenterikuukautta laskettuna viimeisestä peruskorjauksesta tai väritunkeumatarkastuksesta tai uudesta.	Ennen kuin potkuri saavuttaa 500 tuntia tai 60 kalenterikuukautta laskettuna viimeisestä peruskorjauksesta tai väritunkeumatarkastuksesta tai uudesta, mikä tulee ensin

Potkurin navan tyyppi 2A36C23-()-() (lavan tyyppi mikä tahansa), kun potkuri on asennettu muuhun kuin koulutukseen käytettävään lentokoneeseen ja/tai taitolentoluokan koneeseen	Potkuri tarkastettava ja korjattava viimeistään
Käyntiaika on suurempi kuin 900 tuntia tai 59 kalenterikuukautta laskettuna viimeisestä peruskorjauksesta tai väritunkeumatarkastuksesta tai uudesta; tai käyntiaika on tuntematon.	200 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa tai 12 kalenterikuukauden kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaantulumisesta, mikä tulee ensin
Käyntiaika on pienempi tai yhtä suuri kuin 900 tuntia ja 59 kalenterikuukautta viimeisestä peruskorjauksesta tai väritunkeumatarkastuksesta tai uudesta.	ennen kuin potkuri saavuttaa 1100 tuntia tai 60 kalenterikuukautta viimeisestä peruskorjauksesta tai väritunkeumatarkastuksesta tai uudesta, mikä tulee ensin

Potkurin navan tyyppi 2A36C82-()-() (lavan tyyppi mikä tahansa), kun potkuri on asennettu mihin tahansa lentokoneeseen	Potkuri tarkastettava ja korjattava viimeistään
Käyntiaika on suurempi kuin 1300 tuntia tai 59 kalenterikuukautta laskettuna viimeisestä peruskorjauksesta tai väritunkeumatarkastuksesta	200 lentotunnin kuluessa tai seuraavassa vuositarkastuksessa tai 12 kalenterikuukauden kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaantulumisesta, mikä

tai uudesta; tai käyntiaika on tuntematon	tulee ensin
Käyntiaika on pienempi tai yhtä suuri kuin 1300 tuntia ja 59 kalenterikuukautta laskettuna viimeisestä peruskorjauksesta tai väritunkeumatarkastuksesta tai uudesta.	Ennen kuin potkuri saavuttaa 1500 tuntia tai 60 kalenterikuukautta laskettuna viimeisestä peruskorjauksesta tai väritunkeumatarkastuksesta tai uudesta, mikä tulee ensin

Huom. 1 Taulukossa käytetyt sulut merkitsevät tyyppimerkinnässä käytettäviä lisäkirjaimia tai tyhjää.

Huom. 2 Jos potkuriin on valmistusvaiheessa asennettu punaiseksi värjättyllä öljyllä täytetty napa, ja navan tyyppimerkintä on 2A36C23-()-G tai 2A36C82-()-G, tai jos aikaisemmin valmistettuun potkuriin on vaihdettu mainittu napa, ja sen tyyppimerkintä on muuttunut merkinnäksi 2A36C23-()-()G tai 2A36C82-()-()G, niin ainoastaan kohdan **E** mukaiset toimenpiteet tarvitsee tehdä.

- B.** Pura potkuri McCauley Service Letterin (SL) 1989-5 ohjeiden mukaisesti ja tee lavoilte väritunkeumatarkastus lapojen kierteisellä alueella McCauley Service Manualin no. 720415, Revision 1, Chapter I, Page 4-6, Paragraph 4-6 ohjeiden mukaisesti.
- C.** Jos lavasta löytyy säröjä, niin vaihda potkuri ennen seuraavaa lentoa kohdan **D** vaatimusten mukaisella tai vastaavalla uudella, punaiseksi värjättyllä öljyllä täytetyllä navalla varustettuun potkuriin.
- D.** Muuta potkurin napa 2A36C23-()-() öljytäytteiseksi navaksi 2A36C23-()-()G ja napa 2A36C82-()-() öljytäytteiseksi navaksi 2A36C82-()-()G ja muuta potkurin merkintää vastaavasti SL1989-5:n ohjeiden mukaisesti.
- E.** Jos lentotoiminnassa kohdan **D** mukaiset vaatimukset täyttävällä navalla varustetussa tai uudessa öljytäytteisellä navalla varustetussa potkurissa havaitaan punaista väriä, niin laskeudu niin nopeasti kuin mahdollista ja selvitä vuodon alkuperä ennen seuraavaa lentoa SL1989-5:n ohjeiden mukaisesti. Jos tällöin löytyy murtuma, niin vaihda potkuri ennen seuraavaa lentoa uuteen öljytäytteisellä navalla varustettuun.
- F.** Jos lavasta löytyy murtuma, niin toimita asiasta viipymättä vikailmoitus lentoturvallisuushallintoon.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1673/90.