

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2627/99**

9.2.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäyttöä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailun (281/95) 17§:n perusteella.

Pratt & Whitney Aircraft of Canada. Suihkuputki.**Koskee:** Kaikkia (P&WC) PT6A-sarjan moottoreita.**Viite:** Transport Canada AD CF-98-41**Voimaantulo:** 1.3.1999**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa kaikkien moottoreiden suihkuputken osanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

3012290	3031988	3032117
3035784	3035786	3105890-01
3112167-01	3112171-01	3111780-01

- B.** Tarkasta ilma-aluksen teknillisestä kirjanpidosta 50 lentotunnin tai 90 päivän kuluessa, kumpi tulee ensin, onko Standard Aero Limited tehnyt moottorille muutostyön ennen 1.9.1997 bulletinin P&WC SB 1430 mukaan käyttäen GTAW (gas tungsten arc welding) kaasuhitsausmenetelmää. Jos ei ole, tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Jos muutostyö on tehty tai asiasta ilmenee epäselvyyttä, toimitaan kohdan C mukaisesti.

- C.** Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa suihkuputki seuraavien ohjeiden mukaisesti:

1. Tarkasta viisi kertaa suurentavalla suurennuslasilla visuaalisesti suihkuputken edessä oleva alue potkurin alennusvaihteiston kiinnityslaipasta 50,8 mm taaksepäin kokonaan ympäri säröjen varalta. Mikäli säröjä ei löydy, voidaan suihkuputki palauttaa käyttöön.
2. Jos säröjä löytyy, sovelletaan seuraavia rajoituksia:
 - enintään kolme säröä sallitaan
 - säröjen yhteispituus ei saa ylittää 50,8 mm
 - yksittäinen särön pituus ei saa ylittää 25,4 mm
 - säröjen väliset etäisyydet saavat olla pienimmillään 6L, missä L on pisimmän särön pituus, tai 76,2 mm, kumpi on rajoittavampi.
3. Säröt on merkittävä sopivalla metallin merkitsemiskynällä (vrt. P&WC engine maintenance manual). Niiden pituus, sijainti sekä suihkuputken TSO käyttöaika on lisäksi kirjattava teknilliseen kirjanpitoon. Suihkuputkea voidaan käyttää, kunnes kohdan 2 rajoitukset saavutetaan, tai särönkasvunopeus saavuttaa 0,381 mm/käyttötunti.

D.

1. Toista kohdan B tarkastus enintään 150 lentotunnin välein suihkuputkille, joista ei löytynyt säröjä ensimmäisessä tarkastuksessa.
2. Toista kohdan B tarkastus enintään 25 lentotunnin välein suihkuputkille, joista löytyi säröjä.

- E.** Suihkuputket, joista löytyneet säröt saavuttavat kohdan C.2 rajoitukset, on vaihdettava käyttökelpoisiin ennen seuraavaa lentoa.

- F.** Kohdan C ja D tarkastuksia ei tarvitse tehdä kun suihkuputki on vaihdettu toisella menetelmällä valmistettuun suihkuputkeen.

HUOM!

Suihkuputket, jotka on muutettu bulletinin P&WC SB 1430 mukaan käyttäen kaasuhitsausmenetelmää, eivät ole käyttökelpoisia vaihto-osia.