

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2623/98
muutos 1
31.12.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Aircraft Belts. Istuinvyön lukon tarkastus.

Koskee: Aircraft Belts, Inc-istuinvyöitä, malli CS, CT, FM, FN, GK, GL, JD, JE, JT, JU, MD, ME, MM, MN, NB, PM, PN, RG ja RH. Näitä on asennettu ainakin seuraavien valmistajien ilma-aluksiin: Beech Aircraft Corp., Bell Helicopter Textron, Cessna Aircraft Co., Dassault Aviation, Eurocopter Deutschland, Eurocopter France, Gulfstream Aerospace, Learjet Corp., Lockheed Aircraft Corp. ja Piper Aircraft Corp.

Huom. Istuinvyön osanumero (esimerkiksi MD A2626-E-010) löytyy vyön kiinnityspisteiden viereen kiinnitetyistä tunnistuslapuista. Mallimerkintä on osanumeron kaksi ensimmäistä kirjainta.

Viite: FAA AD 98-25-10.

Voimaantulo: 1.2.1999

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa, lukittuuko istuinvyö kunnolla:
Nosta istuinvyön lukon lukitusvipu ääriasentoonsa, jolloin säppi kiertyy tapin ympäri.
Anna lukitusvivun sulkeutua hitaasti jousen voimasta, kunnes se on jälleen lepoasennossa.
Sen jälkeen, kun lukitusvipu on palautunut, niin tarkasta lukon pohjassa oleva aukko. Säpen tulisi nojata tukevasti aukon reunaan kuvan 1 mukaisesti.
- B.** Ellei säppi asetu kunnolla, niin vaihda lukko uuteen ennen seuraavaa lentoa.

OIKEIN

VÄÄRIN

SÄPEN ULKOREUNAN ON
NOJATTAVA KUNNOLLA
ALAREUNAAN

SÄPEN ULKOREUNA EI
NOJAA KUNNOLLA
ALAREUNAAN

Kuva 1