

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2610/98

30.11.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Suksien korjaus ja nopeusrajoitus.

Koskee: Kaikkia suksin varustettuja Cessna 180-, 180A/B/C/D/E/F/G/H/J/K-, 185-, 185A/B/C/D/E, A18E- ja A185F-lentokoneita.

Viite: FAA AD 98-23-02.

Voimaantulo: 1.1.1999

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, onko koneeseen asennettu Airglas Engineering Company, Inc:in (AECI) pyöräsuksut LW3600-180 (yksiasentoiset) tai LW3600-180A (kaksiasentoiset) lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) SA213AL mukaisesti tai kuuluvatko suksut koneen varustukseen. Jos suksut on asennettu, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa, ellei jo ole tehty. Jos suksut kuuluvat koneen varustukseen, niin tee toimenpiteet suksien asentamisen yhteydessä. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Korjaa pyöräsuksien sandumit ja vaijerit sekä niiden kiinnitys koneeseen ja suksiin AECI:n piirustuksen LW3600-180A-1 ja -2 Revision "B" (21.9.1979), LW3600-180A-3 Revision "A", (30.4.1979) sekä LW3600-180 Revision "F" (21.9.1979) (yksiasentoiset suksut) tai LW3600-180A Revision "E" (21.9.1979) (kaksiasentoiset suksut) mukaisesti.
- C.** Kiinnitä nopeusmittarin viereen AECI:n piirustuksen LW3600-180A-11 (21.9.1979) ja AECI Service Bulletinin LW3600-3 (julkaistu 21.9.1979 ja muutettu 10.10.1979) mukainen kilpi. Kilven tekstin on oltava vähintään kolme millimetriä korkea.
- D.** Tee nopeusmittariin uudet AECI Service Bulletinin LW3600-3 ohjeiden mukaiset värimerkinnät, jotka osoittavat suurimmaksi sallituksi mittarinopeudeksi 160 KTS IAS ja suurimmaksi sallituksi matkalentonopeudeksi 139 KTS IAS suksut asennettuina.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 941/80.