

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2609/98

12.11.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Mitsubishi. Polttoaineen virtauksen säätö.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Mitsubishi MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26/-30/-35/-36.

Viite: Japan CAB AD TCD-4890-98.

Voimaantulo: 15.12.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneen sarjanumero. Jos se on 008 – 347 lukuun ottamatta 313 ja 321 (MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26) tai 501 – 696 lukuun ottamatta 652 ja 661 (MU-2B/-30/-35/-36), niin noudata kohdan **B** ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta polttoaineen virtauksen säätö seuraavassa huollossa, kuitenkin viimeistään 15.6.1999 Mitsubishi Heavy Industries MU-2 Service Bulletinin 234 (päivätty 7.10.1998 tai myöhempi revisio) ohjeiden mukaisesti ja säädä tarvittaessa.