

**ILMAILULAITOS**  
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50  
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND  
Puhelin/Telephone 09 - 82 771  
International + 358 9 82 771  
Telefax 09 - 82 772499

**LENTOTURVALLISUUSHALLINTO**  
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**  
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



**M 2608/98**

12.11.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

**Mitsubishi. Vääntömomenttimittarin kalibrointi.**

**Koskee:** Kaikkia lentokoneita Mitsubishi MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26/-30/-35/-36.

**Viite:** Japan CAB AD TCD-4889-98.

**Voimaantulo:** 15.12.1998

**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa lentokoneen sarjanumero. Jos se on 008 – 347 lukuun ottamatta 313 ja 321 (MU-2B/-10/-15/-20/-25/-26) tai 501 – 696 lukuun ottamatta 652 ja 661 (MU-2B/-30/-35/-36), niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** MU-2B/-10/-15/-20/-30:  
Tarkasta moottoreiden vääntömomentin ilmaisinjärjestelmä 100 lentotunnin kuluessa Mitsubishi Heavy Industries MU-2 Service Bulletinin 233 (päivätty 7.10.1998 tai myöhempi revisio) (SB) ohjeiden mukaisesti. Jos järjestelmän virheet ylittävät SB:ssä annetut raja-arvot, niin korjaa vääntömomenttimittari tai –lähetin tai vaihda se uuteen SB:n ohjeiden mukaisesti.
- C.** MU-2B-25/-26/-35/-36:  
Tee kohdan **C.1** ja **C.2** mukaiset toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa.
1. Tarkasta moottoreiden vääntömomenttimittari SB:n ohjeiden mukaisesti. Jos järjestelmän virheet ylittävät SB:ssä annetut raja-arvot, niin korjaa vääntömomenttimittari tai vaihda se uuteen SB:n ohjeiden mukaisesti.
  2. Tarkasta vääntömomentin ilmaisin SB:n ohjeiden mukaisesti. Jos sen antojännite ylittää SB:ssä annetut raja-arvot, niin säädä sitä SB:n ohjeiden mukaisesti.
- D.** Tee moottoreille koekäyttö 100 lentotunnin kuluessa SB:n ohjeiden mukaisesti.