

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2607/98**

12.11.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääjäkaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

The New Piper Aircraft. Maksimimassa ilman polttoainetta.**Koskee:** Kaikkia lentokoneita PA-23-235, PA-23-250 ja PA-E23-250.**Viite:** FAA AD 83-22-01R1.**Voimaantulo:** 15.12.1998**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A. Tarkasta 1.1.1999 mennessä lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin noudata seuraavien kohtien mukaisia ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tyyppi	S/N
PA-23-235	27-505:stä 27-622:een
PA-23-250	27-1 ja suuremmat
PA-E-23-250	27-2505:stä 27-7554168:aan sekä 27-7654001 ja suuremmat

- B. Laita lentokäsikirjan rajoitusosaan ennen seuraavaa lentoa kopio tästä määräyksestä, jos siihen ei jo ole laitettu kopiota lentokelpoisuusmääräyksestä FAA AD 83-22-01 ja käytä lentokonetta seuraavien rajoitusten mukaisesti:

- PA-23-235 ja PA-23-250, S/N 27-1:stä 27-1999:ään: Maks. massa ilman polttoainetta - 1814 kg (4000 lbs).
- PA-23-250 ja PA-E23-250, S/N 27-2000 ja suuremmat: Maks. massa ilman polttoainetta (ahtamaton moottori) - 1995 kg (4400 lbs); (ahdettu moottori) 2041 kg (4500 lbs).

- C. Laita lentokäsikirjaan ennen seuraavaa lentoa kyseistä ilma-alusta koskeva raportti, ellei jo ole laitettu.

Tyyppi	S/N	Raportti
PA-23-235	27-505:stä 27-622:een	Report 1207, Rev. B
PA-23-250	27-1:stä 27-1999:ään	Report 1036, Rev. B
PA-23-250	27-2000:sta 27-2504:ään	Report 1204, Rev. C
PA-23-250	27-2505:stä 27-3836:een ja 27-3838:sta 27-3943:een	Report 1308, Rev. B (maksimimassa 2177 kg /4800 lbs)
PA-23-250	27-2505:stä 27-3836:een ja 27-3838:sta 27-3943:een	Report 1360, Rev. B (maksimimassa 2358 kg /5200 lbs)
PA-23-250	27-3837, 27-3944:stä 27-4425:een ja 27-4427:stä 27-4523:een	Report 1520, Rev. B
PA-23-250	27-4426, 27-4574:stä 27-7554168:aan	Report 1630, Rev. 17
PA-23-250	7654001 ja suuremmat	Report 1948, Rev. 13
PA-E23-250	27-2505:stä 27-3836:een ja 27-3838:sta 27-3943:een	Report 1378, Rev. B
PA-E23-250	27-3837, 27-3944:stä 27-4425:een ja 27-4427:stä 27-4573:een	Report 1521, Rev. B
PA-E23-250	27-4426 ja 27-4574:stä 27-7554168:aan	Report 1631, Rev. B
PA-E23-250	27-7654001 ja suuremmat	Report 2049, Amendment 5

Toimenpiteet saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja, ja siitä on tehtävä merkintä lentokäsikirjan muutossivulle. Tämä määräys korvaa määräyksen M 1184/83 muutos 2.

