

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2606/98

12.11.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Scheibe. Ohjainjärjestelmän kulmavipu.

Koskee: Kaikkia Scheibe SF28A Tandem Falke-moottoripurjelentokoneita.

Viite: LBA LTA 1998-435

Voimaantulo: 15.12.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ohjaamon takaistuimen alla sijaitseva siivekkeiden ja korkeusperäsimen yhteinen kulmavipu sekä ohjainjärjestelmään kuuluvat kuulalaakerit Scheibe Flugzeugbau GmbH Technische Mitteilungin 770-23 (TM) ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa. Jos vivussa on murtumia, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Vaihda vialliset kuulalaakerit uusiin.
- B.** Vahvista kulmavipua TM:n kuvan 2 ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa. Vahvistuksen saa tehdä vain valmistaja tai valmistajan valtuuttama huolto-organisaatio.