

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2605/98

12.11.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailula n (281/95) 17§:n perusteella

Cessna. Korkeusperäsimen tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Cessna 206, P206, U206, TU206, TP206, 207, 210, T210 ja P210.

Viite: Käyttökokemukset Suomessa

Voimaantulo: 15.12.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko korkeusperäsimen jättöreunassa tai korkeusperäsimen trimmilaipassa täytteenä uretaanivaahtoa. Jos uretaanivaahtoa on käytetty, niin noudata kohdan **B** ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta korkeusperäsini ja korkeusperäsimen trimmilaippa ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein seuraavasti.
 - 1.** Tarkasta peräsimen ja trimmilaipan massatasapainotus huoltokäsikirjan mukaisesti.
 - 2.** Tarkasta Cessna Single Engine Service Bulletinin SE85-7 ohjeiden mukaisesti, onko uretaanivaahdot irtoillut verhoulevystä, verhoulevy syöpynyt, verhoulevyn maali kuplinut, uretaanivaahdot kastunut tai vaahdon suojaamaton pinta huonokuntoinen.
- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa korkeusperäsini tai trimmilaippa todetaan vialliseksi, niin vaihda se uuteen, samannumeroiseen ennen seuraavaa lentoa.
- D.** Sen jälkeen kun korkeusperäsini ja trimmilaippa on vaihdettu sellaisiksi, joissa ei ole uretaanivaahdot täytettä, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Lisää tarkastus lentokoneen huolto-ohjelmaan.