

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2603/98

27.10.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Robinson. Ohjaussauvan pään vaihto.

Koskee: Kaikkia Robinson R44-helikoptereita.

Viite: FAA AD 98-21-36.

Voimaantulo: 1.12.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, kuitenkin viimeistään 1.1.1999 ohjaussauvan ohjaajan puoleisen pään osanumero. Jos se on A756-6 Revision N tai aikaisempi, niin vaihda sen ennen seuraavaa lentoa sellaiseen ohjaussauvan päähän, jonka osanumero on A756-6 Revision M tai myöhempi KI-112 R44 Pilot's Grip Assembly Upgrade Kit-asennussarjan ohjeiden mukaisesti.

Huom. Ensin mainittuja ohjaussauvan päitä on asennettu helikoptereihin, joiden sarjanumero on 0001 – 0159 lukuun ottamatta 0143, 0150 ja 0156.