

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2602/98

27.10.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Robinson. Pääroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia Robinson R44-helikoptereita.

Viite: FAA AD 98-22-16.

Voimaantulo: 15.11.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa helikopterin sarjanumero ja pääroottorin lapojen osanumero. Jos helikopterin sarjanumero on 0002 - 0486 ja lapojen osanumero on C016-1, niin tee alla olevien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta pääroottorin lavat viiden lentotunnin kuluessa väritunkeumamenetelmällä Robinson Helicopter Company R44 Service Bulletinin SB-27B ohjeiden mukaisesti. Toista tarkastus sen jälkeen silmämääräisesti viisi kertaa suurentavan suurennuslasin avulla aina ennen päivän ensimmäistä lentoa tai viiden lentotunnin välein, kumpi tulee ensin.
- C.** Jos lavassa kohdan **B** mukaisessa tarkastuksessa havaitaan Service Bulletinissa SB-27B annetut rajat ylittäviä murtumia, niin tee kohdan **D** mukainen toimenpide ennen seuraavaa lentoa.
- D.** Vaihda pääroottorin lavat viimeistään 1.12.1998 Robinson Helicopter Company R44 Service Bulletinin SB-28 ohjeiden mukaisesti sellaisiin, joiden osanumero on C016-2. Sen jälkeen ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2557/98.