

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2600/98

27.10.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Boeing. Helikopterin vapaakytkimen tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita 369D/E/FF, 500N, AH-6 ja MH-6.

Viite: FAA AD 98-21-12.

Voimaantulo: 1.12.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta helikopterin vapaakytkin 25 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein McDonnell Douglas Helicopter System Service Information Noticen DN-190, EN-83, FN-70, NN-011 kohdan Accomplishment Instructions ohjeiden mukaisesti. Jos vapaakytkimen kokonaiskäyntiaika on alle 100 tuntia, on ensimmäinen tarkastus tehtävä, kun kytkimen käyntiaika nousee 100 tuntiin.
- B.** Vaihda vapaakytkimen kuluneet tai vaurioituneet osat uusiin ennen seuraavaa lentoa.

Lisää tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet helikopterin huolto-ohjelmaan.