

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2596/98**

8.10.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bob Field Aerocessories. Ilmalla täytettävät ovitiivisteet.**Koskee:** Seuraavia lentokoneita:

Merkki	Tyyppi
Aerostar	PA-60-601P/602P/700P
Bellanca	17-30/31/31TC/30A/31A/31ATC
Cessna	170-, 172- (ei 172R), 175-, 180- (ei 180S), 182-, R182-, TR182-, 185-, A185-, 206-, P206-, TP206-, U206-, TU206-, 210-, P210-, T210-, 310-, T310- ja 320-sarja
Mooney	M20-sarja
Piper, The New Piper	PA-23-, PA-24-, PA28-, PA28R(T)-, PA28S-, PA-30-, PA-31-, PA-32-, PA-32R(T)-, PA-34-, PA-39-, PA-40- ja PA-44-sarja
Raytheon (Beech)	E33-sarja, F33-sarja, G33, 35-sarja, A35, B35, C35, D35, E35, F35, G35, H35, J35, K35, M35, N35, P35, S35, V35-sarja, 36, A36, 50, B50, C50, D50-sarja, E50, F50, G50, H50, J50, 95, B95-sarja, E95, D55, 56TC ja 58-sarja
Wing Aircraft Company	D-1

Viite: FAA AD 98-21-21.**Voimaantulo:** 19.10.1998**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko lentokoneeseen asennettu Bob Fields Aerocessoriesin valmistamat ilmalla täytettävät ovitiivisteet lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) numero SA2510NM, SA2511NM, SA2226NM, SA3736NM, SA3735NM, SA4136WE, SA4177WE, SA4178WE, SA4179WE, SA4180WE, SA4184WE, SA4212WE, SA4213WE, SA4234WE, SA4235WE, SA4236WE, SA4237WE, SA4238WE, SA4239WE, SA4240WE, SA4282WE, SA4283WE, SA4284WE, SA4285WE, SA4286WE, SA4287WE, SA4288WE, SA4316WE, SA4385WP tai SA4472NM mukaisesti. Jos tiivisteet on asennettu, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita ennen lentotoiminnan jatkamista. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Poista ovitiivisteiden sähkökäyttöinen täyttöjärjestelmä käytöstä seuraavasti.
1. Kytke akku irti.
 2. Paikanna ilmapumppu ja siihen johtava sähköjohto. Jäljitä sähköjohdon ja lentokoneen alkuperäisen sähköjärjestelmän välinen liitos, irrota sähköjohto liitoksesta sekä sido johdon pää turvallisesti.
 3. Jos koneessa ei ole paineistusjärjestelmää tai jos siinä on käsikäyttöinen ovitiivisteiden täyttöjärjestelmä, niin kiinnitä ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle mittaritauluun kilpi, jossa vähintään 2,5 mm korkuisin kirjaimin

lukee:

”OVITIIVISTEEN SÄHKÖINEN TÄYTTÖJÄRJESTELMÄ POISSA KÄYTÖSTÄ” tai ”ELECTRIC DOOR SEAL INFLATION SYSTEM INOPERATIVE”.

4. Jos koneessa on paineistusjärjestelmä tai jos siinä ei ole käsikäyttöistä ovitiivisteiden täyttöjärjestelmää, niin kiinnitä ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle mittaritauluun kilpi, jossa vähintään 2,5 mm korkuisin kirjaimin lukee:

” OVITIIVISTEEN SÄHKÖINEN TÄYTTÖJÄRJESTELMÄ POISSA KÄYTÖSTÄ. TÄTÄ KONETTA VOI KÄYTTÄÄ VAIN PAINEISTAMATTOMANA.” tai ” ELECTRIC DOOR SEAL INFLATION SYSTEM INOPERATIVE. THIS AIRPLANE CAN ONLY BE OPERATED IN UNPRESSURIZED FLIGHT”.

5. Kytke akku sähköjärjestelmään.

C. Laita kopio tästä määräyksestä lentokoneen lentokäsikirjan rajoitusosaan.

- D. Edellä mainitun kohdan **B** ja **C** mukaisten toimenpiteiden sijaan voidaan kaikki Bob Fields Aerocessoriesin valmistamaan ovitiivistejärjestelmään kuuluvat komponentit irrottaa ja asentaa tilalle alkuperäiset tiivisteet tai muut valmistusmaan ilmailuviranomaisen hyväksymät tiivisteet.