

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2595/98

8.10.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämishaikut. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Robinson. Polttoainesäiliön huohotusputki.

Koskee: Kaikkia Robinson R22-helikoptereita.

Viite: FAA AD 98-21-09.

Voimaantulo: 19.10.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa helikopterin sarjanumero ja onko Robinson Helicopter Company (RHC) tehnyt helikopterille peruskorjauksen ennen 1.1.1991. Jos helikopterin sarjanumero on 0002 – 1451 ja peruskorjaus on tehty ennen 1.1.1991, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, onko polttoainesäiliössä (lisäsäiliötä ei ole asennettu) yksi vai kaksi huohotinputkea, ja mikäli lisäsäiliö on asennettu, onko säiliöiden välissä huohotinputki. Jos ainoassa säiliössä on vain yksi huohotinputki tai jos pää- ja lisäsäiliön välissä ei ole huohotinputkea, niin noudata seuraavien kohtien ohjeita ennen lentotoiminnan jatkamista. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- C.** Tarkasta polttoainesäiliön huohotinputken asennus pääroottorin maston muotolevyn kohdalla. Jos huohotinputki on kiinnitetty kahdesta kohdasta pelkästään mastoputkeen, niin helikopteri täyttää tämän kohdan vaatimukset. Jos huohotinputki on kiinnitetty yhdestä kohdasta mastoputkeen ja toisesta polttoainesäiliön vaipan sadevesikouruun osanumeroltaan (p/n) A032-16, niin tee jompikumpi seuraavista.
1. Ellei helikopterissa ole lisäpolttoainesäiliötä, niin irrota huohotinputki p/n A731-1 ja asenna tilalle lentokelpoinen putki p/n A731-3 ja joustava putki p/n A729-7. Kiinnitä putki alempaan pidikkeeseen (osanumero A695-1) ruuvilla MS27039C0806 ja aluslevyllä AN960-8L (tai NAS1149FN816P).
 2. Jos helikopterissa on lisäpolttoainesäiliö, niin irrota pääsäiliön huohotinputki p/n A731-1 sekä lisäpolttoainesäiliön huohotinputki A731-2, ja asenna tilalle pääsäiliön huohotinputki p/n A731-3 ja joustava putki p/n A729-7 sekä lisäpolttoainesäiliön joustava huohotinputki p/n A729-17. Kiinnitä putki alempaan pidikkeeseen (p/n A695-1) ruuvilla MS27039C0807 ja aluslevyllä AN960-8L (tai NAS1149FN816P).
- D.** Asenna polttoainesäiliöön johtavaan joustavaan putkeen A729-7 jousi p/n B408-2 ja lisäpolttoainesäiliöön johtavaan joustavaan putkeen A729-17 jousi p/n B408-1 RHC:n asennussarjan KI-140 ohjeiden mukaisesti.