

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2594/98

8.10.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bell. Pyrstöpuomin korjaus.

Koskee: Kaikkia Bell Helicopter Textron 206L-sarjan helikoptereita.

Viite: Transport Canada AD CF-98-27.

Voimaantulo: 1.11.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta seuraavassa huollossa, onko helikopterin pyrstöpuomi korjattu Bell Helicopter Textron Technical Bulletinin 206L-96-191 tai BHT-206-SRM-1 Section 6-3-4 ohjeiden mukaisesti siten, että siihen on asennettu uusi yläpelti osanumeroltaan 206-033-004-155. Jos korjaus on tehty, tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Noudata muussa tapauksessa seuraavien kohtien ohjeita.
- B.** *Helikopterit 206L, sarjanumerot 45001 – 51283, jotka on varustettu pyrstöpuomilla osanumeroltaan 206-033-004-003, -011, -045 ja -103.*
Korjaa pyrstöpuomia aseman BS 151.15 ja 159.35 väliltä 200 lentotunnin kuluessa mutta kuitenkin viimeistään 31.5.1999 asentamalla vahvike osanumeroltaan 206-704-167-111 pidikkeineen osanumeroltaan 206-033-407-119 sekä merkitsemällä ”FM” alkuperäisen osanumeron perään Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletinin (ASB) 206L-87-47 Revision C osan I ohjeiden mukaisesti.
- C.** *Seuraavat 206L-sarjan helikopterit:*
- 206L s/n 45003 – 45153, 46601 – 46617
206L-1 s/n 45154 – 45790
206L-3 s/n 51001 – 51283,
joissa on pyrstöpuomi
- 206-033-004-003FM, -003FM1
206-033-004-011FM, -011FM1, -011FM2, -011FM3
206-033-004-103FM, -103FM1
206-033-004-045FM
- 1.** Jos pyrstöroottorivaihteiston tuki on valmistettu pellistä, niin tarkasta pyrstöpuomi 100 lentotunnin kuluessa ja sen jälkeen 1000 lentotunnin välein pyörrevirtatarkastuksella ASB 206L-97-107 Revision A osan I ohjeiden mukaisesti.
- 2.** Jos pyrstöroottorin vaihteiston tuki on valmistettu valumetallista (osanumero on 206-033-426-001), niin asenna 200 lentotunnin kuluessa mutta kuitenkin viimeistään 31.5.1999 aluslevyt ASB 206L-97-107 Revision A osan II ohjeiden mukaisesti.
- D.** Sen jälkeen, kun pyrstöpuomi on vaihdettu johonkin alla luetelluista, ei kohdan **B** ja **C** mukaisia toimenpiteitä enää tarvitse tehdä.
- 206-033-004-003FM2
206-033-004-011FM4
206-033-004-103FM2
206-033-004-045FM1, - 045FM2
206-033-004-143, -143FM1
206-033-004-175, -175FM1
206-033-004-177.