

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2592/98

24.9.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schleicher. Moottoritilan tarkastus.

Koskee: Kaikkia Schleicher ASH 26E-moottoripurjelentokoneita.

Viite: LBA LTA 98-347

Voimaantulo: 15.10.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta moottorin männän jäähdytysilmaputki, moottoritila ja lämmöneristys ennen seuraavaa lentoa Alexander Schleicher ASH 26E Technische Mitteilungin nro. 6 ohjeiden mukaisesti. Jos putki on vaurioitunut, niin vaihda se uuteen. Jos öljyä on roiskunut moottoritilaan, niin puhdista se. Jos öljyä on imeytynyt lämmöneristykseen, niin vaihda eristys uuteen.
- B.** Kiinnitä 15.11.1998 mennessä moottorin öljysäiliön viereen kilpi, jossa lukee:

”Lisää öljyä vain suppilon kautta.

Älä täytä öljysäiliötä liikaa.

Moottoritilan öljyyntyminen voi johtaa tulipaloon lennolla!”