

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2587/98**

17.9.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Schweizer. Pääroottorin lapojen etureunavahvikkeiden tarkastus.**Koskee:** Kaikkia helikoptereita Schweizer (entinen Hughes) 269A, 269A-1, 269B, 269C, 269D ja TH-55A.**Viite:** FAA AD 98-18-11.**Voimaantulo:** 15.10.1998**Voimassaoloaika:** Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.**Toimenpiteet:**

- A.** Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa mutta kuitenkin 15.1.1999 mennessä helikopteriin asennettujen lapojen osa- ja sarjanumero. Jos ne on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Osanumero	Sarjanumerot
269A1190-1 (269A/A-1/B – ja TH-55A-helikopterit)	S0001 – S0012
269A1185-1 (269C/D-helikopterit)	S222, S312, S313, S325 – S327, S339, S341, S343, S346, S347, S349 – S367, S369 – S377, S379 – S391, S393 – S395, S397, S399, S401 – S417, S419 – S424, S426 – S449, S451 – S507, S509 – S513, S516 – S527, S529 – S540, S542, S544 – S560, S562 – S584, S586 – S595, S597 – S611, S620 – S623, S625, S628, S633, S641 – S644, S646, S653, S658, S664, S665 ja S667

- B.** Tee seuraavat tarkastukset ennen lentotoiminnan jatkamista kohdan **A** tarkastuksen jälkeen ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein.

- 1) Tarkasta pääroottorin lavan etureunavahvikkeen ympärillä kulkeva liimapalko.
- 2) Tarkasta etureunavahvikkeen ja roottorin lavan välinen liimaus.
- 3) Tarkasta etureunavahvike koputuskokeella.

- C.** Jos liimapalko on rapistunut, niin korjaa sitä ennen lentotoiminnan jatkamista helikopterin huolto-ohjeiden mukaisesti.

- D.** Jos etureunavahvikkeen liimaus on irtoillut tai teipistä löytyy tai epäillään syöpymän aiheuttamia huokosia, niin vaihda kyseinen roottorin lapa lentokelpoiseen ennen lentotoiminnan jatkamista.

- E.** Sen jälkeen, kun roottorin lavan etureunavahvike on korjattu, ei kyseistä lapaa enää tarvitse tarkastaa tämän määräyksen mukaisesti. Maalaa korjatun lavan sarjanumeron viereen valkoinen täplä.