

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2586/98

17.9.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Lycoming & Continental. Kampiakselin tarkastus.

Koskee: Lentomoottoreita **Textron Lycoming** O-235, O-235-C1/C2C/L2C/N2C, O-290, O-290-D2, O-320, O-320-A/A1A/A2B/B2B/B2C/D2J/D3G/E2A/E2D/E2G/E3D/H2AD/, O-360, O-360-A1A/A1D/A3A/A4A/A4K, O-360-B1B, IO-360-F1A6, AEIO-320-E1B, HIO-360-C1A, IO-320, IO-320-B1A, IO-360, IO-360-A1A/A1B6/B1E, IO-360-C/C1C/C1C6/C1D6/D, O-540-A1B5/A1D5/R2AD, IO-540, IO-540-C4B5/S1A5, TIO-540-A2, LIO-320-C1A, LIO-360-C1E6 ja IO-720; **Teledyne Continental** A-65, A-65-3/8, A75, A75-8, C75-12, C85, C85-8/12, C90-8FJ/12, O-200, O-200-A, O-300, O-300-D, IO-360-C, E-185-4, E-225-8, O-470, O-470-K/L/R/11, IO-470, IO-470-N/S, IO-520, IO-520-D, GTSIO-520 ja TSIO-520-VB.

Viite: FAA AD 98-17-11

Voimaantulo: 15.10.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tee seuraavat tarkastukset 10 lentotunnin kuluessa:

- 1) Tarkasta, onko moottorin kampiakselia korjattu 1.2.1995 ja 31.12.1997 välisenä aikana. Jos kampiakselia on korjattu, niin tee kohdan **A.2** mukainen tarkastus. Ellei kampiakselia ole korjattu mainittuna aikana, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- 2) Tarkasta moottorin teknillisestä kirjasta ja tämän määräyksen liitteenä olevasta taulukosta, onko kampiakselin korjannut Nelson Balancing Service, Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen myöntämä korjaamolupa NB7R820J, Bedford, Massachusetts, USA. Kampiakselin korjauspaperioiden joukossa pitäisi olla keltainen saattokortti, josta korjaaja ilmenee. Lisäksi taulukon mukainen työtilausnumero (W/O) on syövytetty potkurilaippaan lähimmän kiertokangen laakeritapin kohdalle. Numeron selvittämiseksi saattaa olla tarpeellista käyttää 10 kertaa suurentavaa suurennuslasia ja valaisinta.
Huom. Taulukossa olevat tyhjät kentät merkitsevät tuntematonta arvoa. Jos moottorin sarjanumero on tyhjä, niin joko sarjanumero ei ole tiedossa tai kampiakselia ei ole asennettu moottoriin.
 - i) Jos Nelson Balancing Service on korjannut kampiakselin tai jos kampiakselin korjaajasta ei saada täyttä selvyyttä, niin noudata tämän määräyksen kohdan **B** mukaisia ohjeita.
 - ii) Ellei Nelson Balancing Service ole korjannut kampiakselia, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

B. Tee seuraavat tarkastukset 10 lentotunnin kuluessa.

- 1) Tee kampiakselille magneettihiukkastarkastus sekä mittaa kampiakselin laakeritapit. Tarkasta silmämääräisesti, esiintyykö nitratuissa laakeripinnoissa, pääläakeritapin tai kiertokankien laakeritappien ulokkeissa murtumia, kulumia, kitkasyöpymää, pistesyöpymää tai ruostetta. Katso myös Teledyne Continentalin ja Textron Lycomingin huolto- ja peruskorjausohjeita.
- 2) Mikäli kampiakseli edellä mainitussa tarkastuksessa havaitaan vialliseksi, niin vaihda se ennen lentotoiminnan jatkamista uuteen, lentokelpoiseen akseliin tai korjaa sitä niin, että se täyttää Teledyne Continentalin tai Textron Lycomingin peruskorjausvaatimukset.

C. Kohdan **B** mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.