

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2585/98

17.9.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Eurocopter France. Pyrstöroottorin laakereiden tarkastus.

Koskee: Kaikkia Eurocopter France AS350B/B1/B2/D/BA/BB/B3 -helikoptereita.

Viite: Consigne de Navigabilité CN 98-173-073.

Voimaantulo: 15.10.1998.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ja korjaa tarvittaessa 50 lentotunnin kuluessa, ellei jo ole tehty Consigne de Navigabilité CN 82-077-025:n perusteella, pyrstöroottorin voimansiirtoakselin laakerit, osanumero SKF 6007.2RS 1 MT 47CA (AS 704A33.651.010) sekä niiden kiinnitys ja asento akseliin nähden Eurocopter France AS350 SB nro. 05.00.08 R5:n (SB) kohdan 1C(1) ja 1C(2) ohjeiden mukaisesti.
- B.** Tee alla olevat tarkastukset laakereille SKF 6007.2RS 1 MT 47CA (AS 704A33.651.010), KOYO 83A 85 1C3 (AS 704A33.651.143), FAFNIR P9107NPP7 (AS 704A33.651.111) ja FAG 593404 (AS 704A33.651.181).
1. Tarkasta laakerit silmämääräisesti 100 lentotunnin välein SB:n kohdan 1C(2)(b) ohjeiden mukaisesti laakereita irrottamatta.
 2. Tarkasta SKF 6007.2RS 1 MT 47CA (AS 704A33.651.010)-laakerit ja niiden kiinnitys 400 lentotunnin välein ja muut laakerit 500 lentotunnin välein SB:n kohdan 1C(2) ohjeiden mukaisesti.
- C.** SB antaa sovellettavat toleranssit ja määrää vaadittavat jatkotoimenpiteet.
- D.** Rasvaa 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 2.3.1991:sta (Consigne de Navigabilité CN 82-077-025R2:n voimaantumispäivä) laakerit KOYO 83A 85 1C3 (AS 704A33.651.143), FAFNIR P9107NPP7 (AS 704A33.651.111) ja FAG 593404 (AS 704A33.651.181) huolto-ohjekirjan työkortin 12.00.00.305 ohjeiden mukaisesti, ellei niitä jo ole rasvattu.
- E.** Tee SB:n kohdan 1C(3) mukaiset toimenpiteet aina ennen pyrstöroottorin voimansiirtoakselin asentamista helikopteriin.