

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 2583/98
muutos 1
22.4.1999

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

MD Helicopter. Releiden kantojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita 369E, 369FF, 500N ja 600N.

Viite: FAA AD 99-08-07.

Voimaantulo: 10.5.1999

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa helikopterin sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet, ellei jo ole tehty M 2583/88 kohdan B mukaisesti. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tyyppi	Sarjanumerot
369E	384E – 0539E
369FF	076FF – 0128FF
500N	LN085 ja pienemmät
600N	RN002 – RN039

- B.** Tarkasta releiden K1, K2, K3, K5, K104 ja K200 (osanumero H4240) kantojen istukat viimeistään 24.5.1999 MDHS Service Bulletinin SB369E-090, SB369F-077, SB500N-017, SB600N-014 ohjeiden mukaisesti. Vialliset istukat on vaihdettava uusiin ennen seuraavaa lentoa.

- C.** Uusi rele osanumeroltaan H4240 on tarkastettava kohdan **B** mukaisesti ennen helikopteriin asentamista.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2583/98.