

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2579/98

17.8.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta. Pääroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Agusta-Bell 206A/B.

Viite: Prescrizione di aeronavigabilità RAI 98-283.

Voimaantulo: 10.9.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pääroottorin lapojen osa- ja sarjanumero. Jos osanumero on 206-010-200-33 ja sarjanumero M3-1501:stä M3-2057:ään tai EM-0001:stä EM-0154:ään, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta pääroottorin lavat väritunkeumamenetelmällä ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 10 lentotunnin välein Agusta Bollettino Tecnico 206-229 (BT) osan I ohjeiden mukaisesti, kunnes kohdan **C** mukaiset toimenpiteet on tehty. Jos tarkastuksessa lavasta löytyy säröjä, on se vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa ja ilmoitettava asiasta valmistajalle.
- C.** Tee pääroottorin lavoille röntgentarkastus viimeistään 30.11.1998 BT osan II ohjeiden mukaisesti. Lähetä röntgenfilmi valmistajalle analysoitavaksi, ja noudata tuloksia odottaessa kohdan **B** mukaisia ohjeita. Lavat, jotka eivät vaadi lisätarkastuksia, on merkittävä heti tulosten saavuttua ”T”-kirjaimella sarjanumeron perään. Lavat, joihin valmistajan analyysin perusteella on tehtävä kohdan **D** mukaiset toimenpiteet, on merkittävä heti tulosten saavuttua kirjaimilla ”EC” sarjanumeron perään.
- D.** Tarkasta ”EC”-merkinnällä varustetut lavat ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 50 lentotunnin välein pyörrevirtatarkastuksella BT osan III ohjeiden mukaisesti. Vaihda lapa tarvittaessa uuteen.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2563/98.