

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2575/98

14.8.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämishaikavälillä. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Boeing. Pääroottorin lapojen tarkastus.

Koskee: toimenpidekohta **A, B, D** ja **E**: kaikkia Boeing McDonnell Douglas Helicopter System helikoptereita 369A, 369D, 369E, 369F, 369FF, 369H, 369HE, 369HM, 369HS, 500N ja OH-6;

toimenpidekohta **A** ja **C**: kaikkia Boeing McDonnell Douglas Helicopter System helikoptereita 600N.

Viite: FAA AD 98-15-26.

Voimaantulo: 10.9.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pääroottorin lapojen osa- ja sarjanumero. Jos se on jokin alla olevan taulukon mukainen, niin tee kohdan **B, D** ja **E** tai **C** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Lavan osanumero

Sarjanumerot

369A1100-507

D139 - D203, D209 - D223

369D21100-517

H664, H665, H667, H669, H671, H672, H674, H676, H679, H680, H683 -
H724, H726 - H999, J000 - J039, J041 - J055

369D21102-517

1976 - 2100, 2106 - 2115

B. Tee seuraavat tarkastukset, kun lavan lentoaika saavuttaa 600 tuntia ja sen jälkeen 25 lentotunnin välein. Jos lavan lentoaika tämän määräyksen voimaan astuessa jo on yli 600 tuntia, on ensimmäinen tarkastus tehtävä ennen seuraavaa lentoa. Lisää tarkastukset helikopterin huolto-ohjelmaan.

- 1) Nosta lapa riippumarojoittimesta ja tarkasta vähintään 10 kertaa suurentavan suurennuslasin avulla Boeing McDonnell Douglas Helicopter System Service Bulletinin No. SB369H-243R3, SB369E-088R3, SB500N-015R3, SB369D-195R3, SB369F-075R3, SB600N-007R2 kuvan 1 mukaisesti, esiintyykö lavan jänteen suuntaisia murtumia. Jos murtumia havaitaan, niin vaihda lapa uuteen.
- 2) Tarkasta samalla edellä mainitun Service Bulletinin kuvan 1 mukaisesti, onko liimaus tai maali murtunut lavan alapinnalta. Jos liimaus tai maali on murtunut tai sitä on irronnut, niin irrota lapa ja tarkasta se McDonnell Douglas Helicopter System Service Information Noticen No. HN-239, DN-188, EN-81, FN-67, NN-008 Accomplishment Instructions osan II kohdan 3E ohjeiden mukaisesti. Jos lapa ei täytä osan II vaatimuksia, niin vaihda se uuteen.

C. Vaihda kohdassa **A** luetellut lavat ennen seuraavaa lentoa sellaisiin lentokelpoisiin lapoihin, joita ei ole lueteltu kohdassa **A**. 600N-helikoptereista tämän määräyksen mukaisesti irrotettuja lapoja ei enää saa asentaa mihinkään helikopteriin.

D. Poista kohdan **A** mukaiset lavat käytöstä, kun ne saavuttavat uudet käyntiaikarajat tai ennen niitä. Uudet käyntiaikarajat perustuvat kokonaislentoaikaan tai vääntömomenttitapahtumien (torque event – TE) lukumäärään. Vääntömomenttitapahtumaksi määritellään siirtyminen normaalista lennosta leijuntaan.

- 1) Jos lavan TE:tä ei ole kirjattu, niin kirjaa se ennen seuraavaa lentoa helikopterin matkapäiväkirjaan alla olevan mukaisesti.
 - i) Kirjaa TE:n lukumäärä, jos se on tiedossa.

- ii) Jos TE:n lukumäärä ei ole tiedossa, niin kirjaa 6 TE:tä jokaista lentotuntia kohti, mikäli ulkoista kuormaa ei ole kuljetettu.
- iii) Jos TE:n lukumäärä ei ole tiedossa, niin kirjaa 20 TE:tä jokaista lentotuntia kohti, mikäli ulkoista kuormaa on kuljetettu yhdelläkään lennolla.

2) Merkitse lavan laitekorttiin seuraavat uudet käyntiaikarajat.

- i) Lavan osanumero on 369A1100-507 (369A, 369H, 369HE, 369HM, 369HS ja OH-6A): 1750 lentotuntia tai 10600 TE, kumpi tulee ensin.
- ii) Lavan osanumero on 1100-517 (369D ja 369E): 2500 lentotuntia tai 15000 TE, kumpi tulee ensin.
- iii) Lavan osanumero on 369D21102-517 (369F, 369FF ja 500N): 2500 lentotuntia tai 15000 TE, kumpi tulee ensin.

E Sen jälkeen, kun kohdan **D** mukaiset toimenpiteet on tehty, pidä jokaisella lennolla kirjaa TE:n lukumäärästä ja lentoajasta, ja laske päivän viimeisen lennon jälkeen kokonais-TE ja kokonaislentoaika helikopterin matkapäiväkirjaan.

Tämän kohdan mukaiset toimenpiteet saa tehdä myös helikopterin ohjaaja.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2513/98.