

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2574/98

17.8.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Mitsubishi. Laskutelinekoneiston tarkastus.

Koskee: Lentokoneita MU-2B-30, -35 ja -36.

Viite: Japan CAB AD TCD-4838-98.

Voimaantulo: 10.9.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraava lentoa lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tyyppi	Sarjanumerot
MU-2B-30	502 – 547
MU-2B-35	548 – 577
MU-2B-36	501

- B.** Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa laskutelinekoneiston vääntöakseli, osanumero 030A-38605-21 Mitsubishi Heavy Industry MU-2 Service Bulletinin nro. 235 (SB) tai myöhemmän revision kohdan 4 ohjeiden mukaisesti. Jos tarkastuksessa mitattu etäisyys on alle 12 mm, niin vaihda akseli uuteen tai korjaa sitä ennen lentotoiminnan jatkamista SB:n kohdan 5 ohjeiden mukaisesti.