

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2573/98
muutos 1
20.10.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämäläishuoltoa. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailun (281/95) 17§:n perusteella.

Maule. Siipitukien tarkastus.

Koskee: Kaikkia M-4-, M-5-, M-6-, M-7-, MX-7- ja MXT-7-sarjan sekä MT-7-235- ja M-8-235-tyypin Maule-merkkisiä lentokoneita.

Viite: FAA AD 98-15-18.

Voimaantulo: 15.11.1998.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta viimeistään seuraavassa huollossa siipitukien osanumerot, ellei niitä jo ole tarkastettu M 2573/98 kohdan A mukaisesti. Jos taaempien tukien osanumero on 2079E tai etummaisten tukien osanumero on 2080E, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Irrota siipituki, kun sen kalenteriaika savuttaa kaksi vuotta, 1.12.1998 mennessä tai kahden vuoden kuluessa viimeisestä määräyksen M 2328/96 mukaisesta tarkastuksesta, mikä tulee myöhemmin Maule Service Bulletinin nro. 11 (SB11) kohdan INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti ja tee jokin alla mainituista toimenpiteistä (**B.1**, **B.2**, **B.3** tai **B.4**).
- 1) Tarkasta siipituet SB11 kohdan INSPECTION PROCEDURE mukaisesti.
 - i) Ellei tarkastuksessa siipituesta löydy lovia tai syöpymää, niin suojaa siipituki syöpymältä SB11 mukaisesti ennen seuraavaa lentoa. Toista tarkastus sen jälkeen 24 kuukauden välein, ellei syöpymää löydy.
 - ii) Jos tarkastuksessa löytyy lovia tai syöpymää, niin tee jommankumman kohdan **B.3** ja **B.4**. mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
 - 2) Tarkasta siipituet tämän määräyksen liitteenä olevien ohjeiden mukaisesti. Tarkastuksen saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.
 - i) Ellei tarkastuksessa siipituesta löydy syöpymää ja kaikki tämän määräyksen liitteen mukaiset vaatimukset täyttyvät, niin suojaa siipituki syöpymältä SB11 mukaisesti ennen seuraavaa lentoa. Toista tarkastus sen jälkeen 24 kuukauden välein, ellei syöpymää löydy ja kaikki tämän määräyksen liitteen mukaiset vaatimukset täyttyvät.
 - ii) Jos tarkastuksessa löytyy syöpymää tai jos jokin tämän määräyksen liitteen mukaisista vaatimuksista ei täyty, niin tee jommankumman kohdan **B.3** ja **B.4**. mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
 - 3) Vaihda vaurioitunut siipituki lentokoneen huolto-ohjekirjan mukaisesti samannumeroiseen, joka on tarkastettu kohdan **B.1**. tai **B.2** mukaisesti ja joka kyseisen kohdan vaatimusten mukaisesti on todettu lentokelpoiseksi. Tarkasta siipituki sen jälkeen kohdan **B.1**. tai **B.2** mukaisesti 24 kuukauden välein.
 - 4) Vaihda vaurioitunut siipituki umpinaiseen tukeen, jonka osanumero on 2200E tai 2201E, Maule Service Bulletinin nro. 11 kohdan INSTRUCTIONS osan II ohjeiden mukaisesti.
- C.** Jos kohdan **B.4** mukaisesti asennettuun siipitukeen porataan reikiä varusteiden kiinnittämistä varten, niin tarkasta siipituki 24 kuukauden välein kohdan **B.1**. tai **B.2** mukaisesti.
- D.** Sen jälkeen, kaikki siipituet on vaihdettu kohdan **B.4**. mukaisiin, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa, mikäli siipitukiin ei porata kohdan C mukaisia reikiä.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2573/98