

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2570/98

4.8.1999

Lentokelpoisuussääntöjen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Sääntöjen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei sääntöissä toisin mainita, se jolla ilmailusääntöjen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuussääntö on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

AlliedSignal . Transponderin korjaus.

Koskee: AlliedSignal KT 76A-lennonjohtotranspondereja.

Viite: FAA AD 98-14-03.

Voimaantulo: 1.9.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta transponderin osanumero ja sarjanumero 1.10.1998 mennessä. Jos osanumero on 066-1062-00/10/02 ja sarjanumero 93000 – 109999, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet 1.9.1999 mennessä. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Vaihda moduuli RM401 ja RM402 uusiin, lasitettuihin osiin AlliedSignal Service Bulletinin SB KT 76A-7 MODIFICATION PROCEDURES-kohdan ohjeiden mukaisesti. Mainittu muutos on Mod. 7.
- C.** Tämän määräyksen voimaantulon jälkeen ilma-alukseen ei saa asentaa sellaista kohdan **A** mukaista transponderia, johon ei ole tehty kohdan **B** mukaista Mod. 7:ää.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.