

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2569/98

4.8.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Oven karmin korjaus.

Koskee: Kaikkia Cessna 172R-lentokoneita.

Viite: FAA AD 98-14-07.

Voimaantulo: 1.9.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa koneen valmistusnumero. Jos se on 17280004 – 17280016, 17280018 – 17280050, 17280052 – 17280058, 17280060 – 17280062, 17280064, 17280066 – 17280082, 17280085 – 17280099, 17280101 – 17280113, 17280115, 17280116, 17280118 – 17280125, 17280128 – 17280131 tai 17280138, niin tee kohdan **B** mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Korjaa oven etummaista alakarmia asentamalla siihen niittejä Cessna Service Bulletinin nro. SB97-53-02 ohjeiden mukaisesti.