

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2568/98

4.8.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Ohjainjärjestelmän tarkastus.

Koskee: Kaikkia Cessna 172R-lentokoneita.

Viite: FAA AD 98-13-41.

Voimaantulo: 1.9.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa lentokoneen sarjanumero. Jos se on 17280001 – 17280475 tai 17280506, niin tee seuraavat toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin, ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** *Lentokoneet, joiden sarjanumero on 17280001 – 17280326, 17280328, 17280330 – 17280335, 17280337, 17280339 – 17280342, 17280345, 17280346, 17280350, 17280353 – 17280359, 17280361 – 17280364, 17280366, 17280367, 17280371, 17280377, 17280380 – 17280383, 17280385, 17280387, 17280390, 17280391, 17280393, 17280397, 17280423, 17280432 – 17280434, 17280440, 17280441, 17280457, 17280460, 17280461, 17280465 – 17280470 ja 17280474.*
- 1) Tarkasta siivekevaijerit keskikonsolin kohdalla Cessna Service Bulletinin (SB) nro. SB98-27-02 ohjeiden mukaisesti.
 - 2) Jos vaijeri on vedetty väärin, niin vedä se oikein, ja jos se on hankautunut tai vaurioitunut, niin vaihda se uuteen SB98-27-02:n ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa.
- C.** *Lentokoneet, joiden sarjanumero on 17280002, 17280004, 17280021, 17280024, 17280069 – 17280073, 17280075, 17280077, 17280079 – 17280081, 17280083, 17280086, 17280092, 17280095, 17280109, 17280114, 17280120 – 17280124, 17280127, 17280133, 17280136, 17280147, 17280148, 17280150, 17280159, 17280163, 17280171, 17280207, 17280214, 17280224, 17280234, 17280239, 17280242, 17280248, 17280251, 17280253, 17280257, 17280262, 17280275, 17280281, 17280282, 17280285, 17280287, 17280292, 17280301, 17280305, 17280329, 17280337, 17280338, 17280341, 17280342, 17280343, 17280345, 17280351, 17280354, 17280356, 17280357, 17280359, 17280365, 17280429 ja 17280506, mikäli niihin ei ole valmistusvaiheessa asennettu autopilottia:*
- 1) Tarkasta siivekevaijerin asennus oikeassa siivessä SB98-27-05:n ohjeiden mukaisesti.
 - 2) Jos vaijeri on vedetty väärin, niin vedä se oikein, ja jos se on hankautunut tai vaurioitunut, niin vaihda se uuteen SB98-27-05:n ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa.
- D.** *Lentokoneet, joiden sarjanumero on 17280001 – 17280349:*
- 1) Tarkasta siivekevaijerin etummaisen vaijerirummun keskimmäinen lukituskorvake SB98-27-03:n ohjeiden mukaisesti.
 - 2) Jos lukituskorvake on löysällä tai asennettu väärin, niin korjaa asennusta ennen seuraavaa lentoa SB98-27-03:n ohjeiden mukaisesti.
- E.** *Lentokoneet, joiden sarjanumero on 17280001 – 17280475:*
- 1) Tarkasta ohjainlinjat ja korkeusperäsintrimmin aktuaattorin kiinnitys SB98-27-06: on ohjeiden mukaisesti.
 - 2) Jos korkeusperäsintrimmin aktuaattorin kiinnitysruuvit ovat löysällä tai niitä puuttuu, sivuperäsimen ohjainlinjassa on löysiä kehräpyöriä, sivuperäsinvaijerista puuttuu ohjaimina käytettäviä sokkanauloja, korkeusperäsintrimmin vaijeri on vedetty väärin, siivekevaijereiden vällys on väärä tai ohjainvaijereiden jännitys tai säätö ei ole spesifikaation mukainen, niin korjaa asia ennen seuraavaa lentoa SB98-27-06: on ohjeiden mukaisesti.
- F.** Jos edellä mainituissa tarkastuksissa löytyy vikoja tai puutteita, niin tee asiasta 10 vuorokauden kuluessa vikailmoitus lentoturvallisuushallintoon.