

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2554/98
muutos 1
26.5.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

The New Piper Aircraft. Siipisalon korjaus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita PA-31, PA-31-300, PA-31-325 ja PA-31-350.

Viite: FAA AD 98-09-25.

Voimaantulo: 15.6.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta seuraavassa huollossa lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tyyppi

Sarjanumerot

PA-31, PA-31-300 ja PA-31-325

31-2:sta 31-8312019:ään

PA-31-350

31-5001:stä 31-8553002:een

B.1. Lentokoneet PA-31, PA-31-300 ja PA-31-325: Tee kohdan **B.3** mukaiset toimenpiteet, kun lentokoneen kokonaislentoaika nousee 6000 tuntiin tai seuraavan 100 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee myöhemmin.

B.2. Lentokoneet PA-31-350: Tee kohdan **B.3** mukaiset toimenpiteet, kun lentokoneen kokonaislentoaika nousee 13000 tuntiin tai seuraavan 100 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee myöhemmin.

B.3. Vaihda siiven pääsalon alempi vahvistuslevy uuteen ja korjaa salon alapaarretta Piper Service Bulletinin nro. 1003 ja seuraavien asennussarjojen mukaisesti:

- i. Main Spar Splice Plate Replacement (Lower) Kit no. 766-640, Drawing 88254, Revision A (PA-31, PA-31-300 ja PA-31-325).
- ii. Main Spar Splice Plate Replacement (Lower) Kit no. 766-641, Drawing 88255, Revision A (PA-31-350).

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2554/98.