

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY**LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS DIRECTIVE**M 2551/98**

18.5.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoa. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Twin Commander. Siipien kiinnityksen tarkastus.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Twin Commander 500, 500A, 500B, 500S, 500U, 520, 560, 560A, 560E, 560F, 680, 680E, 680F, 680FL, 680FLP, 680FP, 680T, 680V, 680W, 681, 685, 690, 690A, 690B, 690C, 690D, 695, 695A, 695B ja 720.

Viite: FAA AD 98-08-19.

Voimaantulo: 15.6.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

1. Tee alla olevan taulukon mukaiset toimenpiteet kaikkiin koneisiin lukuunottamatta Twin Commander 520, 560, 690C ja 695 Twin Commander Service Bulletinin nro. 223 (muutettu Revision Notice 1:llä ja Revision Notice 2:lla) (jäljempänä SB) Compliance-kohdan ja ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS-kohdan osan I, II ja III ohjeiden mukaisesti.

	A	B	C
OSA I	Tee oikean ja vasemman siiven johtoreunaan tarkastusluukut ja tarkasta etummaisat kiinnityskorvakkeet ja korvakeliuskat 6000 tunnin kokonaislentoajan kohdalla tai seuraavan 100 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee myöhemmin SB:n osan I ohjeiden mukaisesti. Jos lentokoneen siipiin on asennettu STC:n mukaiset titaanista valmistetut johtoreunat, irrota siiven tyven muotolevyt tarkastuksen tekemiseksi tarkastusluukkujen valmistamisen sijasta.	Jos murtumia löytyy, niin vaihda korvakkeet ja korvakeliuskat uusiin tai korjaa hyväksytyn korjausohjeen mukaan (katso määräyksen kohta 2) ennen seuraavaa lentoa SB:n osan I ohjeiden mukaisesti. Tee sen jälkeen tämän määräyksen osan II mukaiset toimenpiteet.	Ellei murtumia löydy, toista tarkastus 1000 lentotunnin välein kunnes murtumia havaitaan. Vaihda tällöin murtunut osa tai korjaa hyväksytyn korjausohjeen mukaan (katso määräyksen kohta 2) ennen seuraavaa lentoa SB:n osan I ohjeiden mukaisesti. Tee sen jälkeen tämän määräyksen osan II mukaiset toimenpiteet.
OSA II	Tarkasta mahdolliset murtumat siiven johtoreunan, runkokaaren, kiinnityskorvakkeen ja runkokaaren T-korvakkeen kohdalla SB:n osan II ohjeiden mukaisesti.	Jos murtumia löytyy, niin vaihda murtuneet osat uusiin tai korjaa hyväksytyn korjausohjeen mukaan (katso määräyksen kohta 2) ennen seuraavaa lentoa SB:n osan II ohjeiden mukaisesti. Ellei murtumia havaita, niin toista tarkastus 1000 lentotunnin välein.	Jatka tarkastuksia 6000 lentotunnin välein SB:n osan II ohjeiden mukaisesti osien korjauksen tai vaihdon jälkeen
OSA III	Jos kone on paineistettu, tarkasta rungon asema F.S 100 SB:n osan III ohjeiden mukaisesti 6000 tunnin kokonaislentoajan kohdalla tai seuraavan 100 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee	Jos murtumia löytyy, korjaa ne hyväksytyn korjausohjeen mukaan (katso määräyksen kohta 2) ennen seuraavaa lentoa ja jatka tarkastuksia 1000 lentotunnin välein SB:n osan III	Ellei murtumia havaita, niin toista tarkastus 1000 lentotunnin välein SB:n osan III ohjeiden mukaisesti kunnes murtumia havaitaan. Tee tällöin tämän määräyksen osan III B mukaiset

	myöhemmin.	ohjeiden mukaisesti.	toimenpiteet.
	Ellei kone ole paineistettu, tarkasta rungon asema F.S. 100 SB:n osan III ohjeiden mukaisesti 12000 tunnin kokonaislentoajan kohdalla tai seuraavan 100 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee myöhemmin.		

2. Jos murtumia löytyy, hanki Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymä, valmistajan laatima korjausohje lähettämällä asiaa koskeva hakemus Ilmailulaitoksen lentoturvallisuushallintoon.
3. Twin Commander 520 ja 560: Tee kohdan **1** taulukon osan **II** mukaiset toimenpiteet 6000 tunnin kokonaislentoajan kohdalla tai 100 lentotunnin kuluessa, kumpi tulee myöhemmin. Tee taulukon osan **III** mukaiset toimenpiteet taulukossa määriteltynä ajankohtina. Näihin koneisiin ei tarvitse asentaa taulukon osan **I** mukaisia siiven johtoreunan tarkastusluukkuja.
4. Twin Commander 690C ja 695: Tee kohdan **1** taulukon osan **I** ja **II** mukaiset toimenpiteet taulukossa määriteltynä ajankohtina. Näihin koneisiin ei tarvitse tehdä taulukon osan **III** mukaisia toimenpiteitä.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.