

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2550/98

18.5.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Twin Commander. Laskusiivekejärjestelmän tarkastus.

Koskee: Seuraavia Twin Commander-lentokoneita (kaikki sarjanumerot): 500, 500A/B/S/U, 520, 560, 560A/E/F, 680, 680E/F/FL/FL(P)/FP/T/V/W, 681, 685, 690, 690A/B/C/D, 695, 695A/B ja 720.

Viite: FAA AD 98-07-17.

Voimaantulo: 15.6.1998.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tee seuraavat laskusiivekejärjestelmän tarkastukset 300 lentotunnin kuluessa Twin Commander Service Bulletinin nro. 226 Revision 1 (SB) ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS-kohdan ohjeiden mukaisesti.
1. Tarkasta kehräpyörien uran leveys.
 2. Tarkasta, hankaavatko kehräpyörät kiinnityskorvakkeisiinsa.
 3. Tarkasta, esiintyykö kehräpyörien kautta kulkevissa vaijereissa katkenneita säikeitä.
 4. Merkitse ne kehräpyörät, jotka on tarkastettu ja joiden uran leveys on oikea, kahdella yhdensuuntaisella viivalla SB:n ohjeiden mukaisesti.
- B.** Jos laskusiivekejärjestelmästä löytyy kohdassa **A** mainittuja puutteita, niin korjaa asianomaiset osat tai vaihda uusiin ennen seuraavaa lentoa SB:n ohjeiden mukaisesti.
- C.** Tämän määräyksen jälkeen lentokoneen laskusiivekejärjestelmään saa asentaa vain sellaisia kehräpyöriä, jotka täyttävät jonkin alla mainituista vaatimuksista.
1. Kehräpyörä on tarkastettu, todettu lentokelpoiseksi ja merkitty kahdella yhdensuuntaisella viivalla kohdan **A.4** mukaisesti.
 2. Kehräpyörä on korjattu Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymällä tavalla ja se on merkitty ””SB 226””.
 3. Kehräpyörä on uusi, ja se on merkitty ”SB 226-NEW”.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2154/94.