

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2547/98

4.5.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

The New Piper Aircraft. Korkeusperäsimen jousen tarkastus.

Koskee: Kaikkia The New Piper Aircraft-lentokoneita PA-31, PA-31-300, PA-31-325, PA-31-350 ja PA-31P.

Viite: FAA AD 98-08-18.

Voimaantulo: 1.6.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu alla olevassa taulukossa, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

Tyyppi	Sarjanumerot
PA-31, PA-31-300, PA-31-325	31-2:sta 31-8312019:ään
PA-31-350	31-5001:stä 31-8553002:een
PA-31P	31P-1:stä 31P-7730012:een

A. Korkeusperäsimen jousen osanumero on 42377-02 ja sen käyntiaika on alle 900 lentotuntia:

1. Tarkasta korkeusperäsimen jousi ennen seuraavaa lentoa kohdan **A** tarkastuksen jälkeen ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein Piper Service Bulletinin Nro. 626C kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS mukaisesti, kunnes jousi on vaihdettu kohdan **C** mukaisesti.
Huom. Piper Service Bulletinissa Nro. 626C:ssä ei ole mainittu PA-31P-konetta, mutta tarkastus koskee myös sitä.
2. Jos kohdan **B.1** tarkastuksessa jousesta löytyy murtumia tai pinnan epämuodostumia, niin tee seuraavat toimenpiteet.
 - i) Vaihda korkeusperäsimen vipu lentokoneissa PA-31, PA-31-300, PA-31-325 ja PA-31-350 vipuun, jonka Piper-osanumero on 71086-03.
 - ii) Vaihda korkeusperäsimen jousi kaikissa lentokoneissa uuteen jouseen, jonka Piper-osanumero on 71056-02 tai 71056-03 asianomaisen huoltokäsikirjan osan IV(ohjainpinnat) mukaisesti.

B. Korkeusperäsimen jousen osanumero on 42377-02, 71056-02 tai 71056-03:

Kun korkeusperäsimen jousen käyntiaika saavuttaa 1000 lentotuntia tai 100 lentotunnin kuluessa, kumpi myöhemmin tulee:

1. Vaihda korkeusperäsimen vipu lentokoneissa PA-31, PA-31-300, PA-31-325 ja PA-31-350 vipuun, jonka Piper-osanumero on 71086-03 asianomaisen huoltokäsikirjan osan IV(ohjainpinnat) mukaisesti.
2. Vaihda korkeusperäsimen jousi kaikissa lentokoneissa uuteen jouseen, jonka Piper-osanumero on 71056-02 tai 71056-03. Lentokoneissa PA-31, PA-31-300, PA-31-325 ja PA-31-350 jousi on vaihdettava asianomaisen huoltokäsikirjan osan IV (ohjainpinnat) mukaisesti ja lentokoneissa PA-31P Piper Service Bulletinin Nro. 1002 kohdan INSTRUCTIONS mukaisesti.

C. Vaihda korkeusperäsimen jousi 1000 lentotunnin välein uuteen, jonka Piper-osanumero on 71056-02 tai 71056-03 kohdassa **C.2** mainitun ohjeen mukaisesti.

1. Vaihda korkeusperäsimen vipu lentokoneissa PA-31, PA-31-300, PA-31-325 ja PA-31-350 vipuun, jonka Piper-osanumero on 71086-03 asianomaisen huoltokäsikirjan osan IV(ohjainpinnat) mukaisesti.
 2. Vaihda korkeusperäsimen jousi kaikissa lentokoneissa uuteen jouseen, jonka Piper-osanumero on 71056-02 tai 71056-03. Lentokoneissa PA-31, PA-31-300, PA-31-325 ja PA-31-350 jousi on vaihdettava asianomaisen huoltokäsikirjan osan IV (ohjainpinnat) mukaisesti ja lentokoneissa PA-31P Piper Service Bulletinin Nro. 1002 kohdan INSTRUCTIONS mukaisesti.
- D.** Vaihda korkeusperäsimen jousi 1000 lentotunnin välein uuteen, jonka Piper-osanumero on 71056-02 tai 71056-03 kohdassa **C.2** mainitun ohjeen mukaisesti.
- E.** Jos lentokoneen korkeusperäsimen vipu ja jousi on jo aikaisemmin vaihdettu kohdan **C.1** ja **C.2** mukaisesti, tarvitsee vain toistaa kohdan **D** mukainen jousen vaihto.
- F.** Kohdan **B.1** mukaista toistuvaa tarkastusta ei tarvitse tehdä sen jälkeen, kun osat on vaihdettu kohdan **B.2**, **C.1** ja **C.2** mukaisesti.
- G.** Tämän määräyksen voimaan astumisen jälkeen lentokoneeseen ei saa asentaa sellaista korkeusperäsimen joustaa, jonka Piper-osanumero on 42377-02 ja vipua, jonka Piper-osanumero on 42376-02.

Huom. Tämä määräys poikkeaa eräissä kohdissa Piper Service Bulletinista 626C. Määräys syrjäyttää tällöin bulletinin vaatimukset.