

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2545/98

4.5.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämishaikahuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

British Aerospace. Korkeusvakaimen kiinnityskorvakkeet.

Koskee: Kaikkia lentokoneita DHC-1 Chipmunk.

Viite: Civil Aviation Authority AD CAA 014-11-97.

Voimaantulo: 1.6.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko lentokoneeseen tehty muutos H357 (korkeusvakaimen korvakkeiden vaihto). Ellei muutosta ole tehty, niin tee alla olevan mukaiset toimenpiteet. Jos muutos on tehty, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta korkeusvakaimen kiinnityskorvakkeet, osanumero C1.TP.167, viimeistään 1.9.1998 seuraavasti.
1. Irrota korkeusvakain lentokoneesta huolto- ja korjausohjekirjan osan 6 mukaisesti. (Katso tämän määräyksen liitteen 1 kuvaa.)
 2. Tee kiinnityskorvakkeille C1.TP.167 väritunkeumatarkastus tämän määräyksen liitteen 2 kuvassa varjostetuilta alueilta. Hyväksyttäviä väritunkeuma-aineita ovat mm. spesifikaation QPL 25135, DTD929 ja MIL-I-25135 mukaiset.
- C.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa kummastakaan korvakkeesta ei löydy murtumia ja korkeusvakain on lentokoneen alkuperäinen osa, niin toista kohdan **B** mukainen tarkastus kuuden kuukauden välein, kunnes korvakkeet vaihdetaan muutoksen H357 mukaisiin korvakkeisiin C1.TP.313 tai koneen lentoaika nousee 9984 väsymislentotuntiin. (Väsymislentotuntien laskemisesta annetaan ohjeet British Aerospace Technical News Sheet CT (C1) Nro. 138 osassa 3.)
- D.** Jos kohdan **B** tarkastuksessa korvakkeesta ei löydy murtumia, mutta korkeusvakaimen aikaisemmasta käytöstä ei ole varmuutta tai se ei ole lentokoneen alkuperäinen osa, niin vaihda korvakkeet C1.TP.167 viimeistään 1.12.1999 muutoksen H357 mukaisiin korvakkeisiin C1.TP.313.

British Aerospace Technical News Sheet CT (C1) Nro. 176 Issue 2 käsittelee tätä asiaa.