

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2541/98

16.4.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Agusta-Bell/Bell. Pyrstöroottorin laakerit.

Koskee: Kaikkia Agusta-Bell/Bell 412-helikoptereita.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico 412-68.

Voimaantulo: 15.5.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tee pyrstöroottorin akselin laakereihin viimeistään 31.7.1998 Agusta Bollettino Tecnicon nro. 412-68 tai Bell Alert Service Bulletinin 412-95-84 Rev. C osan I mukaiset värimerkinnät, joiden avulla niiden liikkuminen voidaan havaita. Jos laakeri on liikkunut merkinnän jälkeen tehtävässä helikopterin koekäytössä, on se vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.
- B.** Tarkasta laakereiden liikkuminen Agusta Bollettino Tecnicon nro. 412-68 tai Bell Alert Service Bulletinin 412-95-84 Rev. C osan II mukaisesti neljässä peräkkäisessä 25 lentotunnin tarkastuksessa kohdan **A** toimenpiteiden jälkeen ja aina, kun laakerit muutenkin tarkastetaan 25 lentotunnin tarkastusten välissä. Jos laakeri ei ole liikkunut neljänneen 25 lentotunnin tarkastuksen jälkeen, se saa jäädä paikoilleen eikä sitä enää tarvitse tarkastaa tämän määräyksen mukaisesti. Jos laakeri on liikkunut, on se vaihdettava uuteen ennen seuraavaa lentoa.