

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2540/98

16.4.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Raytheon. Paineistusjärjestelmän venttiileiden vaihto.

Koskee: Kaikkia lentokoneita Raytheon (entinen Beech) 400, 400A, 400T, MU-300 ja MU-300-10.

Viite: FAA AD 98-06-30.

Voimaantulo: 15.5.1998.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Lentokoneet 400, 400A ja MU-300-10:

1. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko lentokoneeseen tehty lentokelpoisuusmääräyksen M 2398/96 muka iset toimenpiteet. Jos toimenpiteitä ei ole tehty, niin tee kohdan **A.2** ja **C** mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista. Jos toimenpiteet on tehty, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
2. Tarkasta lentokoneen sarjanumero ja paineistusjärjestelmän venttiileiden osa- ja sarjanumero. Jos lentokoneen sarjanumero on RJ-1:stä RJ-65:een, RK-1:stä RK-42:een tai A1001SA:sta A1011SA:han ja venttiilit on lueteltu Allied Signal Aerospace Service Bulletinissa (SB) 103570-21-4012 revisio 1, niin tee kohdan **C** mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

B. Lentokoneet 400T ja MU-300:

1. Tarkasta viimeistään 15.11.1999 lentokoneen sarjanumero ja paineistusjärjestelmän venttiileiden osanumero. Jos lentokoneen sarjanumero on TT-4:stä TT-19:ään tai A001SA:sta A091SA:han ja venttiilit on lueteltu SB 103570-21-4012 revisio 1:ssä, niin tee kohdan **C** mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

C. Vaihda venttiilit uusiin SB 103570-21-4012 revisio 1:n tai Raytheon Service Bulletinin Nro. 2476 revisio II:n ohjeiden mukaisesti

D. Tämän määräyksen voimaantulon jälkeen ei SB 103570-21-4012 revisio 1 lueteltuja venttiileitä saa asentaa lentokoneisiin, ellei sitä ennen ole varmistettu, että ne täyttävät kyseisen Service Bulletinin asettamat lentokelpoisuusvaatimukset.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2398/96.