

ILMAILULAITOS
 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
 FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
 Puhelin/Telephone 09 - 82 771
 International + 358 9 82 771
 Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
 AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 2533/98

6.4.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

L'Hotellier. Pikalukkojen tarkastus ja muutos.

Koskee: Kaikkia niitä purje- ja moottoripurjelentokoneita sekä lentokoneita, joihin on asennettu lukitusnokalla (tyyppi 45-, salpa) varustetut l'Hotellier-pikalukot.

Viite: LBA LTA 94-001/2.

Voimaantulo: 1.5.1998.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Tee seuraavat toimenpiteet 1.6.1998 mennessä.

A. Tarkasta, onko pikalukot varustettu varmistussokin (Hotellierin valmistama L'H 140-31). Jos sokkaa ei ole, niin asenna sellainen. Ellei lukitusnokkaan jo ole porattu Ø 1,3 mm:n reikää, on sellainen porattava tämän määräyksen liitteessä 1 olevan kuvan 2 mukaisesti. Pallopää on ensin laitettava paikoilleen, minkä jälkeen reikä porataan siten, että sen toinen reuna on samassa tasossa pikalukon rungon tasalla ja toisen reunan ulkopuolelle jää 1,5 mm ainetta. Huom. Varo, ettei lastua joudu pallopään ja nivelvarren väliin. Varmistussokkaa ei tarvitse asentaa, jos pikalukossa jo on muu hyväksytty varmistus, eli Uerlings-holkki tai muu. Uerlings-holkkeja tai muita samoin periaattein toimivia holkkeja voi käyttää vain suorissa kytkennöissä ja välityksissä, mutta ei 90⁰:n liitoksissa.

B. Uerlings-holkki

Tarkasta, ettei holkeissa ole murtumia ja että ne lukkiutuvat kunnolla. Vialliset holkit on vaihdettava uusiin ennen seuraavaa lentoa. Toista tarkastus tämän jälkeen jokaisessa vuosihuollossa. Huom. Holkki on asennettava liu'uttamalla se pituussuunnassa l'Hotellier-pikalukon päälle. Sitä ei missään tapauksessa saa poikkisuunnassa napsauttaa paikoilleen.

C. Lentokäsikirja

1. Jos lentokäsikirjassa purjekoneen kokoamisohjeita koskevassa kappaleessa sanotaan, että l'Hotellier-pikalukko pitäisi varmistaa, on sanamuoto korvattava sanonnalla "on varmistettava".
2. Jos vanhoista lentokäsikirjoista puuttuvat l'Hotellier-pikalukkoja koskevat ohjeet, on tämän määräyksen liitteen 1 kuva 1 ohjeineen lisättävä purjekoneen kokoamista koskevaan kappaleeseen, mikäli l'Hotellier-pikalukko on varmistettava varmistussokalla.
3. Jos l'Hotellier-pikalukkojen lisävarmistuksena käytetään Uerlings-holkkeja, on tämän määräyksen liite 2 liitettävä purjekoneen lentokäsikirjaan.

Ennen kokoamista on jokaisen perehdyttävä Hotellier-pikalukkojen toimintaan.

Nivelvarsi on työnnettävä täysin pallopään yli lukitusnokka taakse vedettynä. Lukituksen aikana lukitusnokka siirtyy hieman taaksepäin siten, että mikäli lukitus on onnistunut, tulee lukitusnukan kapeammassa päässä oleva reikä näkyviin.

Varmistussokka on pantava tähän reikään lukituksen varmistamiseksi.

Pikalukkoa on tämän jälkeen varmuuden vuoksi kuormitettava asennuksen onnistumisen toteamiseksi.

Varoitus: Varmistamaton pikalukko saattaa avautua lennolla.

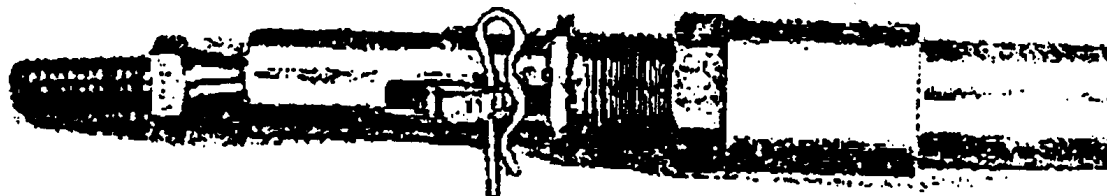
Före ihopsättningen av segelflygplanet bör var och en bekanta sig med Hotellier-blixtlåsens funktion.

Låmkarmen skall skjutas helt över kuländan med låskamen dragen bakåt. . Vid låsningen förflyttas låskamen en aning bakåt så, att i fall låsningen lyckats, kommer hålet i låskamens smalare ända fram.

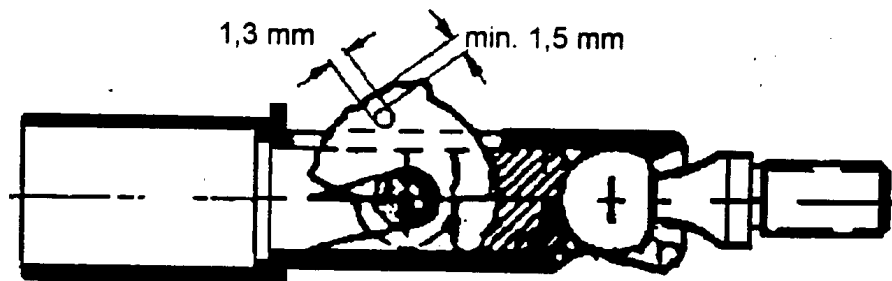
Säkringssprinten skall stoppas in i detta hål för att säkra kopplingen.

Efter detta skall blixtlåset för säkerhets skull belastas så att man konstatera, att installationen lyckats.

Varning: Ett osäkrat blixtlås kan öppnas under flygningen.



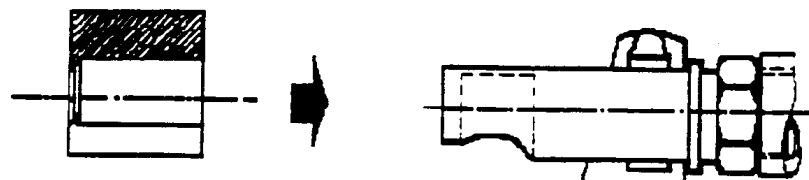
Kuva/Bild 1



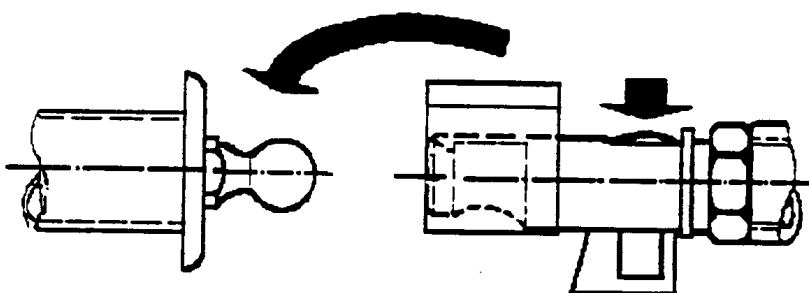
Kuva/Bild 2

Uerlings-holkkien asennusohje/Installationsanvisning för Uerlings-holkar

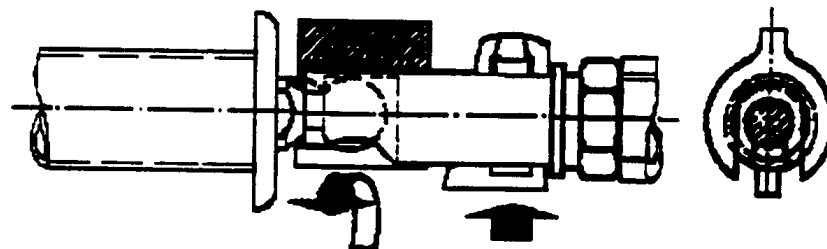
holkkien asennus
montering av holkarna



ohjainten kytkentä
koppling av kontrollerna



lukittu
låst



lukittu ja varmistettu
låst och säkrad

