

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2531/98

19.3.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

AlliedSignal. Turbiinin staattorin tarkastus.

Koskee: AlliedSignal-merkkisiä (ennen Garrett Engine Division, Garrett Turbine Engine Company ja AiResearch Manufacturing Company of Arizona) turbiinimoottoreita TPE331-1, -2, -2UA, -3U, -3UW, -5, -5A, -5AB, -5B, -6 ja -6A sekä TSE331-3U.

Viite: FAA AD 98-04-15.

Voimaantulo: 15.4.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta seuraavassa huollossa moottorin turbiinin kolmannen vyöhykkeen staattorin osanumero ja sarjanumero. Jos osanumero on 868379-3 eikä sarjanumeroa ole lueteltu National Flight Services Alert Service Bulletinin (ASB) nro. NF-TPE331-A72-10961 taulukossa 1, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Irrota turbiinin kolmannen vyöhykkeen staattori moottorista alla olevan taulukon mukaisesti.

Kolmannen vyöhykkeen staattorin käyntijaksojen lukumäärä laskettuna lentokelpoisuusmääräyksen M 1471/87 tai M 2043/93 mukaisesta röntgentarkastuksesta	Irrotettava
tuntematon	- 600 jakson kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaantumisesta tai kun staattoriin seuraavan kerran päästään käsiksi tai 31.3.2002, mikä tulee ensin;
2200 tai enemmän	- 600 jakson kuluessa laskettuna tämän määräyksen voimaantumisesta tai kun staattoriin seuraavan kerran päästään käsiksi tai 31.3.2002, mikä tulee ensin;
alle 2200 jaksoa	- ennen 2800 jakson saavuttamista laskettuna M 1471/87 tai M 2043/93 mukaisesta röntgentarkastuksesta tai kun staattoriin seuraavan kerran päästään käsiksi tai 31.3.2002, mikä tulee ensin.

Huom. 1 Tässä määräyksessä staattoriin käsiksi pääsemisellä tarkoitetaan sellaista moottorin purkamista, jossa vähintään turbiinin kolmannen vyöhykkeen roottori irrotetaan.

Huom. 2 Tämä määräys ei korvaa määräystä M 2043/93.

Huom. 3 Turbiinin kolmannen vyöhykkeen staattorin käyntiaika tunteina voidaan muuntaa käyntiajaksi jaksoina kertomalla käyntiaika tunteina laskettuna M 1471/87:n tai M 2043/93 mukaisesta röntgentarkastuksesta 1,5:llä.

- C.** Tee kohdan **B** mukaisesti irrotetulle staattorille röntgentarkastus ja vaihda tarvittaessa uuteen National Flight Services ASB nro. NF-TPE331-A72-10961:n kohdan Accomplishment Instructions tai vaihda uuteen AlliedSignal Inc. ASB nro. TPE331-A72-0861 kohdan Accomplishment Instructions ohjeiden mukaisesti. Tämän kohdan mukaisesti tehty röntgentarkastus täyttää lentokelpoisuusmääräyksen M 2043/93 mukaisen röntgentarkastusvaatimuksen.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.