

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2524/98

5.3.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Mitsubishi. Lentokäsikirjan muutos.

Koskee: Kaikkia lentokoneita MU-2B, MU-2B-10, -15, -20, -25, -26, -30, -35, -36, -36A, -40 ja -60.

Viite: FAA AD 97-25-02.

Voimaantulo: 1.4.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko lentokoneen lentokäsikirja Federal Aviation Administrationin (FAA) vai Japan Civil Aviation Bureauun (JCAB) hyväksymä. Jos lentokäsikirja on FAA:n hyväksymä, niin tee kohdan **B** mukainen toimenpide. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

B. Muuta lentokäsikirjan rajoitusosaa (Limitations Section) viimeistään 1.5.1998 lisäämällä siihen seuraava teksti:

”Positioning of power levers below the flight idle stop while the airplane is in flight is prohibited. Such positioning may lead to loss of airplane control or may result in an overspeed condition and consequent loss of engine power.”

Tee merkintä lisäyksestä lentokäsikirjan muutossivulle.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja.