

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO

FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELOPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2523/98

5.3.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10 tai AIR M6-3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -väliseen määräikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkitävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Mitsubishi. Lisäys lentokäsikirjaan.

Koskee: Kaikkia lentokoneita MU-2B, MU-2B-10, -15, -20, -25, -26, -26A, -30, -35, -36, -36A, -40 ja -60.

Viite: FAA AD 97-20-14.

Voimaantulo: 1.4.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko lentokoneen lentokäsikirja Federal Aviation Administrationin (FAA) vai Japan Civil Aviation Bureaua (JCAB) hyväksymä. Jos lentokäsikirja on FAA:n hyväksymä, niin tee kohdan **B** mukainen toimenpide. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätöimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdynksi.
- B. Lisää ennen seuraavaa lentoa alla oleva teksti lentokäsikirjan rajoitusosaan.

” On or after April 1st, 1998, no person may serve as pilot-in-command (PIC) of a Mitsubishi MU-2B series airplane in a flight into known or forecast icing conditions, unless the PIC has received the following training since the beginning of the 24th calendar month before the scheduled flight: FAA-approved Biennial Icing Awareness Training (IAT), Mitsubishi Training Video No. YET-97336. This eight-hour training became available September 22nd, 1997, and is provided by Mitsubishi Heavy Industries at no cost, as part of the Mitsubishi Systems Review (MSR) program. To sign up for location, contact Mitsubishi at int. + 1-972-9805001. Training is also available at the Flight Safety International (Houston, USA) and Reese Howell Enterprises training facilities. Mitsubishi will provide pilot log book endorsements upon the completion of this training. Please note that all operators of the affected airplanes must initiate action to notify and ensure that flight crewmembers are aware of this requirement.”

Tee merkintä lisäyksestä lentokäsikirjan muutossivulle.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja.