

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2522/98

5.3.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Fairchild Aircraft. Siipikaarien tarkastus.

Koskee: Kaikkia Fairchild SA226-TC-, SA226-T-, SA226-T(B)- ja SA226-AT-merkkisiä lentokoneita.

Viite: FAA AD 98-04-05.

Voimaantulo: 1.4.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta seuraavassa huollossa lentokoneen sarjanumero. Jos se on lueteltu seuraavassa taulukossa, niin tee alla olevien kohtien mukaiset toimenpiteet.

Tyyppi

SA226-TC

SA226-T

SA226-T(B)

SA226-AT

Sarjanumerot

TC201 - TC379

T201 - T275 & T277 - T291

T(B)276 & T(B)292 - T(B)378

AT001 - AT069

Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aiheutta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.

B Tarkasta siipikaaret laskusiivekkeen käyttimen kiinnityskorvakkeiden kohdalla siipiasemassa (WS) 98.385 ja 100.635 Fairchild Aircraft Service Bulletinin 57-016 (SB) (julkaistu 25.6.1981 ja muutettu 9.12.1981) ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS-kohdan osan A ohjeiden mukaisesti 500 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulumisesta.

1. Ellei tarkastuksessa havaita murtumia, niin asenna ennen lentotoiminnan jatkamista vahvikekappaleet (osanumero 27K36075-7 tai muu Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymä vastaava osanumero) SB 57-016:n ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS-kohdan osan B ohjeiden mukaisesti.
2. Jos tarkastuksessa havaitaan murtumia, niin vaihda ennen lentotoiminnan jatkamista murtunut siipikaari uuteen (osanumero 27-31085-1/2 tai 27-31086-1/2 tai muu Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymä vastaava osanumero) sekä asenna vahvikekappaleet (osanumero 27K36075-7 tai muu Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen hyväksymä vastaava osanumero) SB 57-016:n ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS-kohdan osan B ohjeiden mukaisesti.