

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2519/98

25.2.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

British Aerospace. Lentokoneen tarkastus.

Koskee: Kaikkia Beagle B121 Pup Series 1-, 2- ja 3-lentokoneita.

Viite: Civil Aviation Authority AD CAA 005-01-98.

Voimaantulo: 1.4.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta lentokoneen siiven pääsalko ja siiven ja rungon välinen kiinnitys Beagle B121 Pup Service Bulletinin B121/105 ohjeiden mukaisesti, kun koneen kokonaislentoaika saavuttaa 2000 tuntia. Jos lentoaika jo on yli 1950 tuntia, niin tee tarkastus 50 lentotunnin kuluessa. Jos tarkastus jo on tehty lentokelpoisuusmääräyksen M 2422/97 mukaisesti, ei tätä ensimmäistä tarkastusta tarvitse tehdä uudestaan.
- B.** Toista Beagle B121 Pup Service Bulletinin B121/105 mukainen tarkastus kohdan **A** tai viimeisen M 2422/97 mukaisen tarkastuksen jälkeen 800 lentotunnin välein.
- C.** Jos kohdan **A** tai **B** mukaisessa tarkastuksessa havaitaan murtumia, niin ota yhteys valmistajatehtaaseen, British Aerospace Regional Aircraft.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2422/97.