

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2518/98

25.2.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Mitsubishi. Lisäys lentokäsikirjaan.

Koskee: Kaikkia Mitsubishi MU-2B-sarjan lentokoneita.

Viite: Japan CAB AD TCD-4753-98.

Voimaantulo: 1.4.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko lentokoneen lentokäsikirja Japan Civil Aviation Bureau (JCAB) vai Federal Aviation Administrationin (FAA) hyväksymä. Jos lentokäsikirja on JCAB:n hyväksymä, niin tee kohdan **B** mukainen toimenpide. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Lisää viimeistään 15.4.1998 seuraava teksti lentokäsikirjan rajoitusosaan (Limitations Section):

”For flight into known or forecast icing conditions, the pilot-in-command must have satisfied the training requirements specified in MHI Service News No. 117A.”
Tee lisäyksestä merkintä lentokäsikirjan muutossivulle.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä myös lentokoneen ohjaaja.