

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2516/98
muutos 2
6.4.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Textron Lycoming. Kampiakselin tarkastus.

Koskee: Kaikkia kiintopotkurilla varustettuja 320- ja 360-sarjan Textron Lycoming-mäntämoottoreita lukuunottamatta moottoreita HO-360-(), HIO-360-(), LHIO-360-(), VO-360-(), IVO-360-(), O-320-B2C, O-360-J2A, AEIO-360-B4A, O-360-A4A, -A4G, -A4J, -A4K, -A4M ja -C4F.

Viite: FAA AD 98-02-08.

Voimaantulo: 1.5.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Jos moottori on toimitettu valmistajatehtaalta uutena 31.12.1984 tai aikaisemmin eikä sitä ole koskaan peruskorjattu, tai jos moottori on milloin tahansa peruskorjattu tai rakennettu uudestaan ja sen käyntiaika peruskorjauksesta tai uudelleenrakentamisesta on 1000 tuntia tai enemmän, niin tarkasta 100 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen voimaantulusta tai 15.9.1998 mennessä, kumpi tulee ensin, onko kampiakselin potkurilaipan ulkokehälle leimattu ”PID”. Jos merkintä on leimattu, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Muussa tapauksessa on noudatettava kohdan **B** sekä **E - H** ohjeita.
- B.** Tarkasta kampiakseli sisäpuolelta Textron Lycoming Mandatory Service Bulletinin (MSB) nro. 505B ohjeiden mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista kohdan A tarkastuksen jälkeen, ellei jo ole tarkastettu M 2516/98:n tai M 2516/98 muutos 1:n mukaisesti.
1. Jos tarkastuksessa kampiakselissa havaitaan pistesyöpyä, niin tee jompi kumpi alla mainituista toimenpiteistä ennen lentotoiminnan jatkamista.
 - i) Jos kampiakseli on asennettuna moottoriin ja moottoriin esimerkiksi tehdään määräaikaishuoltoa, niin tee väritunkeumatarkastus (FPI) MSB:n ohjeiden mukaisesti.
 - ii) Jos kampiakseli irrotetaan moottorista peruskorjauksen yhteydessä, niin tee magneettihiukkastarkastus (MPI) MSB:n ohjeiden mukaisesti.
 2. Lähetä kahden vuorokauden kuluessa näiden tarkastusten jälkeen kohdan **G** mukainen ilmoitus lentoturvallisuushallintoon.
- C.** Jos moottori on toimitettu valmistajatehtaalta uutena 31.12.1984 jälkeen eikä sitä ole koskaan peruskorjattu, tai jos moottori on milloin tahansa peruskorjattu tai rakennettu uudestaan ja sen käyntiaika peruskorjauksesta tai uudelleenrakentamisesta on alle 1000 tuntia, tarkasta sinä alla lueteltuna ajankohtana (1, 2 tai 3), joka tulee ensin, onko kampiakselin potkurilaipan ulkokehälle leimattu ”PID”. Jos merkintä on leimattu, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi. Muussa tapauksessa on noudatettava kohdan **D - H** ohjeita.
1. kun moottori seuraavan kerran peruskorjataan tai puretaan;
 2. 10 vuoden kuluessa moottorin toimittamisesta tehtaalta tai 15.9.1998 mennessä, kumpi tulee myöhemmin;
 3. 1000 käyntitunnin kuluessa peruskorjauksesta tai uudelleenrakentamisesta tai 15.9.1998 mennessä, kumpi tulee myöhemmin.
- D.** Tarkasta kampiakseli sisäpuolelta MSB:n ohjeiden mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista kohdan C tarkastuksen jälkeen, ellei jo ole tarkastettu M 2516/98:n tai M 2516/98 muutos 1:n mukaisesti.
1. Jos tarkastuksessa kampiakselissa havaitaan pistesyöpyä, niin tee ennen lentotoiminnan jatkamista FPI-tai MPI-tarkastus MSB:n ohjeiden mukaisesti.
 2. Lähetä kahden vuorokauden kuluessa näiden tarkastusten jälkeen kohdan **G** mukainen ilmoitus lentoturvallisuushallintoon.

- E.** Ellei kampiakselin sisäpuolella havaita pistesyöpymää tai murtumia tämän määräyksen mukaisessa ensimmäisessä tarkastuksessa, niin tee uusi silmämääräinen tarkastus viiden vuoden välein tai kun moottori seuraavan kerran peruskorjataan tai puretaan, mikä tulee ensin, MSB:n ohjeiden mukaisesti. Jos ensimmäisessä tarkastuksessa kampiakselissa havaitaan pistesyöpymää mutta ei murtumia, eikä kampiakselin sisähalkaisija ylitä MSB:ssä annettua suurinta sallittua arvoa, niin toista FPI-tarkastus 100 käyntitunnin välein, kunnes kampiakseli vaihdetaan lentokelpoiseen.
- F.** Jos kampiakselissa MSB:n mukaisen FPI- tai MPI-tarkastuksen yhteydessä havaitaan murtumia, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa lentokelpoiseen akseliin.
- G.** Sen jälkeen, kun kampiakselille on tehty tämän määräyksen mukainen ensimmäinen tarkastus ja tarvittaessa FPI- tai MPI-tarkastus, niin täytä tämän määräyksen liitteenä oleva lomake ja lähetä se lentoturvallisuushallinnon teknilliseen toimistoon.
- H.** Sen jälkeen, kun kampiakselin sisäpinnalle on levitetty Urethabond 104-ainetta ja potkurilaipan ulkokehälle on MSB:n ohjeiden mukaisesti leimattu ”PID”, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet saa tehdä vain lentoturvallisuushallinnon hyväksymä huolto-organisaatio toimilupansa mukaisesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2516/98 muutos 1.