

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2515/98

18.2.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Robinson. Ohjaussauvan trimmijousi.

Koskee: Kaikkia Robinson R44-helikoptereita.

Viite: FAA AD 98-04-12.

Voimaantulo: 15.3.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa helikopterin sarjanumero ja siihen asennetun ohjaussauvan trimmijousen osanumero. Jos helikopterin sarjanumero on 0002 - 0420, 0425, 0426 tai 0427 ja siihen asennetun trimmijousen osanumero on C056-1 Rev A:sta G:hen, niin tee alla mainitut toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta ohjaussauvan trimmijousen akselin läpimitta ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 20 lentotunnin välein Robinson Helicopter Company R44 Service Bulletinin SB-26 ohjeiden mukaisesti.
- C.** Jos akselin läpimitta muuttuu yli 0,1 mm (0.004 in) millä tahansa 12,7 mm:n (0.50 in) matkalla SB-26:n kuvan 1 osoittamalla mitta-alueella, niin vaihda jousi (osanumero C056-1 Rev. A:sta G:hen) ennen seuraavaa lentoa jouseen, jonka osanumero on C056-1 Rev. H. Sen jälkeen ei kohdan **B** tarkastusta enää tarvitse toistaa.