

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2514/98

18.2.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäshuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Precision Airmotive Co. Kaasuttimen venturiputki.

Koskee: Precision Airmotive-kaasuttimia (ent. Facet Aerospace Products ja Marvel-Schebler) MA-3, MA-3A, MA-3PA, MA-3SPA ja MA-4SPA. Näitä käytetään ainakin moottoreissa Textron Lycoming O-235, O-290 ja O-320 sekä Teledyne Continental A-65, A-75, C-75, C-85, C-90, C-115, C-125, C-145, O-200 ja O-300.

Viite: FAA AD 98-01-06.

Voimaantulo: 15.3.1998.

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

A. MA-3A-, MA-3PA-, MA-3SPA- JA MA-4SPA-KAASUTTIMET:

1. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa ellei jo ole tarkastettu määräyksen M 2097/93:n mukaisesti, onko kaasuttimeen asennettu kaksiosainen venturiputki. Niissä kaasuttimissa, joiden valmistuskilven alaosaan on leimattu tai syövytetty "V"-kirjain tai joiden valmistuskilpi on väriltään musta, keltainen tai sininen varustettuna Precision Airmotiven liikemerkillä ja nimellä tai joiden valmistuskilpi on 750:llä alkavalla sarjanumerolla varustettu Facet Aerospace Products'in musta kilpi, on jo yksiosainen venturiputki, eivätkä ne vaadi lisätoimenpiteitä paitsi, jos moottori käy myöhemmin karkeasti tai menettää yhtäkkiä tehoaan..
2. Jos kaasuttimessa on kaksiosainen venturiputki, niin tarkasta putki jokaisessa vuositarkastuksessa tai sadan tunnin huollossa, kumpi ensin tulee. Jos pääventuriputki on löysällä tai se puuttuu, niin vaihda venturiputki lentokelpoiseen kaksiosaiseen putkeen tai Precision Airmotive Service Bulletinin nro. MSA-2 revision 1, revision 2 tai revision 3 mukainen yksiosainen putki ennen seuraavaa lentoa. Sen jälkeen, kun yksiosainen putki on asennettu, ei tätä tarkastusta enää tarvitse toistaa.
3. Jos kaasuttimeen jo on asennettu yksiosainen venturiputki tai sellainen asennetaan kohdan **A.2** mukaisesti, ja moottori sen jälkeen käy karkeasti tai menettää yhtäkkiä tehoaan, niin tee jompi kumpi seuraavista toimenpiteistä.
 - i) Korjaa kaasutinta tämän määräyksen kohdan **C, D** tai **E** mukaisesti.
 - ii) Asenna moottoriin kaksiosaisella venturiputkella varustettu kaasutin ja jatka kohdan **A.2** mukaisia toistuvia tarkastuksia.,

B. MA-3-KAASUTTIMET:

Tarkasta pääventuriputki seuraavassa vuositarkastuksessa tai 100 tunnin huollossa, kumpi ensin tulee. Jos pääventuriputki on löysällä tai se puuttuu, niin vaihda venturiputki lentokelpoiseen kaksiosaiseen putkeen tai vaihda

koko kaasutin uuteen. Toista tarkastus sen jälkeen jokaisessa vuositarkastuksessa tai sadan tunnin huollossa, kumpi ensin tulee.

C. TELEDYNE CONTINENTAL O-200-A-MOOTTOREIHIN ASENNETUT MA-3SPA-KAASUTTIMET, OSANUMERO 10-4894 TAI 10-4115-1:

Jos kaasutinta korjataan 15.3.1998 tai sen jälkeen asentamalla yksiosainen venturiputki, niin asenna samalla uusi polttoaineensuutin Precision Airmotive SB MSA-7:n ohjeiden muka isesti.

D. TELEDYNE CONTINENTAL O-300-A- TAI C-145-MOOTTOREIHIN ASENNETUT MA-3SPA-KAASUTTIMET, OSANUMERO 10-4895, IO-4439 TAI 10-3237:

Jos kaasutinta korjataan 15.3.1998 tai sen jälkeen asentamalla yksiosainen venturiputki, niin asenna samalla uusi polttoaineensuutin Precision Airmotive SB MSA-8:n ohjeiden muka isesti.

E. TELEDYNE CONTINENTAL C-75-, C-85- TAI C-90-MOOTTOREIHIN ASENNETUT MA-3SPA-KAASUTTIMET, OSANUMERO 10-4240, IO-4252, IO-4252-1 TAI 10-4457:

Jos kaasutinta korjataan 15.3.1998 tai sen jälkeen asentamalla yksiosainen venturiputki, niin asenna samalla uusi polttoaineensuutin Precision Airmotive SB MSA-9:n ohjeiden muka isesti.

Tämä määräys korvaa määräyksen 2097/93.