

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2512/98

2.2.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiä kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Allison. Polttoainepumpun tarkastus.

Koskee: Koskee kaikkia turbiinimoottoreita Allison 250-C18, -C20, -C30 (lukuunottamatta 250-C30R/3), -C20R, -B15, -B17 ja -B17F.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico 206-228.

Voimaantulo: 1.3.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, onko moottoriin asennettu Chandler Evans (CECO)-merkkinen moottorikäyttöinen polttoainepumppu. Jos pumppu on asennettu, niin noudata kohdan **B** mukaisia ohjeita. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Tarkasta CECO-pumppu ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein Allison Commercial Engine Bulletinin CEB A-295, CEB A-1352, CEB A-73-2066, CEB A-73-3091, CEB A-73-4040, TP CEB A-169, TP CEB A-1305 tai TP CEB A-73-2024 ohjeiden mukaisesti. Viallinen pumppu on lähetettävä CECO:n hyväksymään korjaamoon korjausta varten ennen seuraavaa lentoa. Lisää tarkastus ilma-aluksen huolto-ohjelmaan.