

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2511/98

2.2.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Bell/Agusta-Bell. Pääroottorin navan korjaus.

Koskee: Kaikkia helikoptereita Bell ja Agusta-Bell 206A/B, 206BJRIII, 206BJRII, TH-57 ja TH-67.

Viite: Agusta Bollettino Tecnico 206-227.

Voimaantulo: 1.3.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Korjaa pääroottorin napaa kun pääroottoria seuraavan kerran huolletaan, pääroottorin napa puretaan, jännityspakat vaihdetaan tai napa korjataan, mikä ensin tulee, kuitenkin viimeistään 1.3.2000 Bell Alert Service Bulletinin 206-97-90 tai Agusta Bollettino Tecnicon 206-227 ohjeiden mukaisesti.
- B.** Tarkasta pulttien ja muttereiden kiristys 3 - 8 lentotunnin kuluessa kohdan A korjauksen jälkeen ja sen jälkeen 100 lentotunnin välein bulletinin ohjeiden mukaisesti. Lisää tarkastus helikopterin huolto-ohjelmaan.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 2028/93.