

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2509/98

2.2.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määrääi kaishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

The New Piper Aircraft. Lentokäsikirjan muutos.

Koskee: Kaikkia lentokoneita PA-31T, PA-31T1, PA-31T2, PA-31T3, PA-42, PA-42-720 ja PA-42-1000.

Viite: FAA AD 97-26-12.

Voimaantulo: 1.3.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet: Lisää lentokoneen lentokäsikirjan rajoitusosaan viimeistään 1.4.1998 seuraava teksti:

”Positioning of power levers below the flight idle stop while in flight is prohibited. Such positioning could lead to loss of airplane control or may result in an engine overspeed condition and consequent loss of engine power.”

Tarkoituksena on välttää tehovivun vetäminen lennolla tyhjäkäyntiasennon taakse.

Toimenpiteen saa tehdä myös koneen ohjaaja, ja siitä on tehtävä merkintä lentokäsikirjan muutossivulle.