

ILMAILULAITOS
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

PL 50
FIN - 01531 VANTAA, FINLAND
Puhelin/Telephone 09 - 82 771
International + 358 9 82 771
Telefax 09 - 82 772499

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
FLIGHT SAFETY AUTHORITY

LENTOKELPOISUUSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS DIRECTIVE



M 2507/98

20.1.1998

Lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräämiskäishuoltoja. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan. Lentokelpoisuusmääräys on annettu ilmailulain (281/95) 17§:n perusteella.

Cessna. Moottoripukin tarkastus.

Koskee: Kaikkia Cessna 402C- ja 414A-lentokoneita.

Viite: FAA AD 97-26-16.

Voimaantulo: 15.2.1998

Voimassaoloaika: Tämä määräys on voimassa toistaiseksi.

Toimenpiteet:

- A.** Tarkasta seuraavassa huollossa lentokoneen sarjanumero. Jos se on 402C0001 - 402C0808 tai 414A0001 - 414A1206, niin tee seuraavien kohtien mukaiset toimenpiteet. Muussa tapauksessa tämä määräys ei anna aihetta lisätoimiin ja se voidaan kuitata täysin tehdyksi.
- B.** Koneet, joihin on asennettu Cessna Kit SK414-17:
Asenna 1600 lentotunnin kuluessa tai moottorin seuraavassa peruskorjauksessa, kumpi tulee ensin, Cessna Kit SK414-19-1 ja jokin seuraavista asennussarjoista Service Kitin SK414-19B ohjeiden mukaisesti:
1. Cessna Kit SK414-19-2: Kaikki koneet, joihin on asennettu potkureiden lepoutuksen palautusakku.
 2. Cessna Kit SK414-19-3: Ne lentokoneet, joiden sarjanumero on 402C0001 - 402C0468 ja 414A0001 - 414A0646.
 3. Cessna Kit SK414-19-5: Ne lentokoneet, joiden sarjanumero on 402C0469 - 402C0808 ja 414A0647 - 414A1206.
- C.** Koneet, joihin ei ole asennettu Cessna Kit SK414-17:
Asenna seuraavan 200 lentotunnin kuluessa tai siinä tarkastuksessa, joka olisi pitänyt tehdä tämän määräyksen korvaaman määräyksen M 1323/85 muutos 2 mukaisesti, kumpi ensin tulee, Cessna Kit SK414-19-1 ja jokin seuraavista asennussarjoista Service Kitin SK414-19B ohjeiden mukaisesti:
1. Cessna Kit SK414-19-2: Kaikki koneet, joihin on asennettu potkureiden lepoutuksen palautusakku.
 2. Cessna Kit SK414-19-4: Ne lentokoneet, joiden sarjanumero on 402C0001 - 402C0468 ja 414A0001 - 414A0646.
 3. Cessna Kit SK414-19-5: Ne lentokoneet, joiden sarjanumero on 402C0469 - 402C0808 ja 414A0647 - 414A1206.
- D.** Tarkasta moottoripukki 9600 lentotunnin kuluessa kohdan **B** tai **C** mukaisista toimenpiteistä ja sen jälkeen 9600 lentotunnin välein Service Bulletinin MEB85-3 (muutettu 23.8.1985) liitteen kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti. Ohjeeseen viitataan MEB85-3 Revision 2:ssa (23.10.1987).
1. Jos murtumia löytyy jomman kumman moottoripukin vasemmanpuoleisen palkin vasemmasta sivusta (pystysuoralla alueella), niin ota korjausohjeita varten yhteys valmistajaan lentoturvallisuushallinnon kautta ja tee korjausohjeiden mukaiset toimenpiteet.
 2. Jos murtumia löytyy palkin yläosasta (vaakasuuralla alueella) ja murtumien yhteenlaskettu pituus on alle 44 mm (1.75 in), niin poraa murtumien päihin reiät 2,5 mm:n (0.098 in) poranterällä.
 3. Jos murtumia löytyy palkin yläosasta (vaakasuuralla alueella) ja murtumien yhteenlaskettu pituus on 44 mm - 69 mm (1.75 in - 2.75 in), niin ota korjausohjeita varten yhteys valmistajaan lentoturvallisuushallinnon kautta ja tee korjausohjeiden mukaiset toimenpiteet.
 4. Jos murtumia löytyy palkin yläosasta (vaakasuuralla alueella) ja murtumien yhteenlaskettu pituus on yli 69 mm (2.75 in), niin vaihda palkki uuteen, jonka osanumero on Service Kitin SK414-19B ohjeiden mukainen.

- E.** Jos kohdan **B** tai **C** mukaisten muutosten vaatimat osat on tilattu valmistajalta mutta osia ei ole saatavilla, niin tee seuraavat toimenpiteet Service Bulletinin MEB85-3 (muutettu 23.8.1985) liitteen kohdan ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS ohjeiden mukaisesti. Ohjeeseen viitataan MEB85-3 Revision 2:ssa (23.10.1987).
1. Koneet, joihin on asennettu Cessna Kit SK414-17:
Tarkasta moottoripukki röntgenmenetelmällä 1600 lentotunnin kuluessa tai moottorin seuraavassa peruskorjauksessa, kumpi tulee ensin ja sen jälkeen 1600 lentotunnin välein ellei kohdasta **F** muuta johdu.
 2. Koneet, joihin ei ole asennettu Cessna Kit SK414-17:
Tee moottoripukille väritunkeumatarkastus seuraavan 200 lentotunnin kuluessa tai siinä tarkastuksessa, joka olisi pitänyt tehdä tämän määräyksen korvaaman määräyksen M 1323/85 muutos 2 mukaisesti, kumpi ensin tulee, ja sen jälkeen 200 lentotunnin välein ellei kohdasta **F** muuta johdu.
- F.** Jos jokin seuraavista tapahtuu kohdan **E** mukaisen tarkastuksen yhteydessä, niin tee mainitut toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
1. Jos osat tulevat saataviksi, niin lopeta kohdan **E** mukaiset toistuvat tarkastukset, tee kohdan **B** tai **C** mukaiset muutokset ja tarkasta moottoripukki kohdan **D** mukaisesti.
 2. Jos murtumia löytyy jomman kumman moottoripukin vasemmanpuoleisen palkin vasemmasta sivusta (pystysuoralla alueella), niin ota korjausohjeita varten yhteys valmistajaan lentoturvallisuushallinnon kautta, tee korjausohjeiden mukaiset toimenpiteet ja jatka kohdan **E** mukaisia tarkastuksia.
 3. Jos murtumia löytyy palkin yläosasta (vaakasuoralla alueella) ja murtumien yhteenlaskettu pituus on alle 44 mm (1.75 in), niin poraa murtumien päihin reiät 2,5 mm:n (0.098 in) poranterällä ja jatka kohdan **E** mukaisia tarkastuksia.
 4. Jos murtumia löytyy palkin yläosasta (vaakasuoralla alueella) ja murtumien yhteenlaskettu pituus on 44 mm - 69 mm (1.75 in - 2.75 in), niin ota korjausohjeita varten yhteys valmistajaan lentoturvallisuushallinnon kautta, tee korjausohjeiden mukaiset toimenpiteet ja jatka kohdan **E** mukaisia tarkastuksia.
 5. Jos murtumia löytyy palkin yläosasta (vaakasuoralla alueella) ja murtumien yhteenlaskettu pituus on yli 69 mm (2.75 in), niin vaihda palkki uuteen, jonka osanumero on Service Kitin SK414-19B ohjeiden mukainen ja jatka kohdan **D** mukaisia tarkastuksia.

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1323/85 Muutos 2.